



Morek EV Chargeurs AC

Manuel d'installation et d'utilisation

- Chargeur intelligent AC
- Chargeur AC Plug & Charge

Morek EV Chargeur intelligent AC. Manuel d'installation et d'utilisation

Charge intelligente - WiFi, LAN, et/ou 4G en option

- Utilisation à votre résidence ou sur votre lieu de travail. Chargez et partagez les recharges. Parfait pour la recharge publique grâce aux solutions partenaires de supervision et de paiement.
- Les différents modes d'authentification permettent de s'adapter aux différents cas d'utilisation mais aussi aux exigences des projets. L'écran LCD sur le chargeur est facile à lire et peut être utilisé partout - Grâce aux symboles aucune traduction de langue n'est nécessaire.
- Avec un disjoncteur différentiel Type B 30mA et un disjoncteur de fuite 6mA CC intégrés dans le chargeur, les chargeurs Morek permettent un gain de place dans l'armoire. De plus nous assurons une capacité de détection complète des différents courants de défaut résiduels.
- Le processus d'installation est simplifié pour une efficacité maximale. Le chargeur est livré avec une configuration prédéfinie et un accès simplifié au travers de l'application Morek EV Tool afin de réduire le temps d'installation.



Avec câble de 6,5 m



Avec prise de type 2

Guide du chargeur intelligent AC

Table des matières

- Contenu du produit
- Outils nécessaires à l'installation
- Étapes d'installation
- Schéma de câblage
- Installation et câblage de la gestion dynamique de la charge (DLM)
- Interface utilisateur
- Opérations de charge
- Indicateur LED
- Dépannage
- Maintenance
- Consignes de sécurité

Contenu du produit



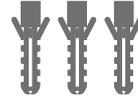
Gabarit
d'installation



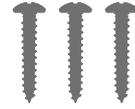
Embouts de
cablage



Joints
d'étanchéité



8 x 40 mm
Chevilles

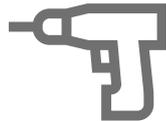


5 x 40 mm
vis

Outils nécessaires à l'installation



Mètre ruban



Perceuse électrique



Marteau



Tournevis plat



Tournevis cruciforme



Pince à dénuder



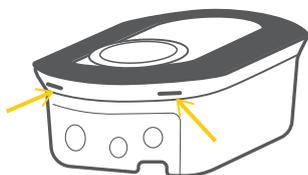
Couteau



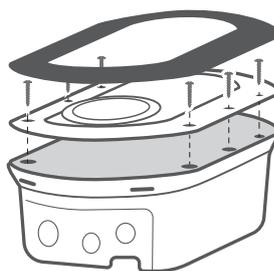
Foret de 8 mm

Étapes d'installation

Découpez le gabarit de perçage du carton, placez le gabarit de perçage sur le mur, percez des trous aux trois points de fixation et insérez les chevilles dans les trous de fixation.

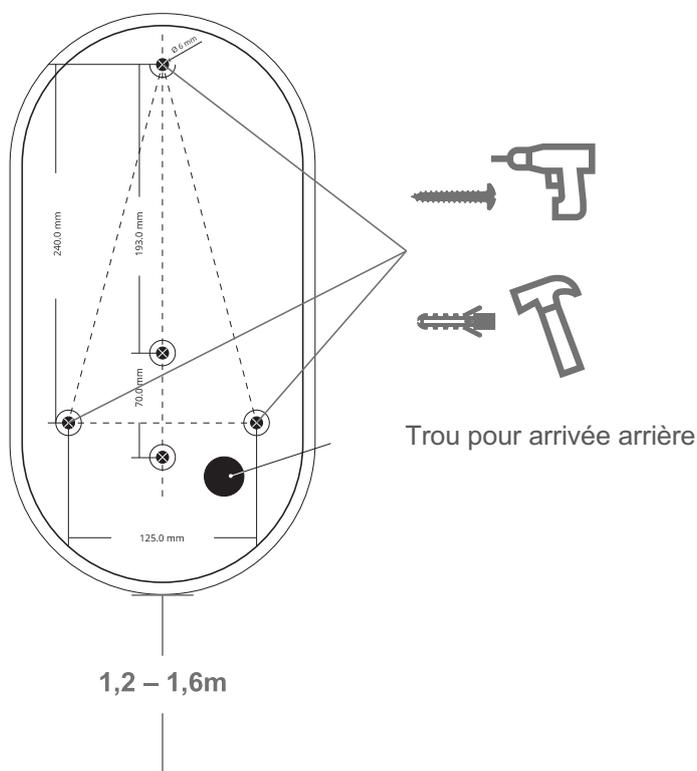


Appuyez sur les deux ergots situés sous le chargeur et retirez la façade.



Desserrez les six vis du couvercle et retirez le.

Veillez percer les trous dans le mur en suivant la disposition des trous sur le gabarit fourni avec la boîte.



Fixer l'appareil au mur en insérant les vis et les joints d'étanchéité.

Schéma de câblage

Sections du câble d'alimentation

AC Monophasé 7,4kW	cuivre	3x4mm ²
AC Triphasé 11kW	cuivre	5x2,5mm ²
AC Triphasé 22kW	cuivre	5x6mm ²

Ce tableau ne doit être utilisé qu'à titre indicatif. Veuillez consulter votre fournisseur de câbles pour connaître les spécifications des valeurs réelles.



Installation et câblage de la gestion dynamique de la charge (DLM)

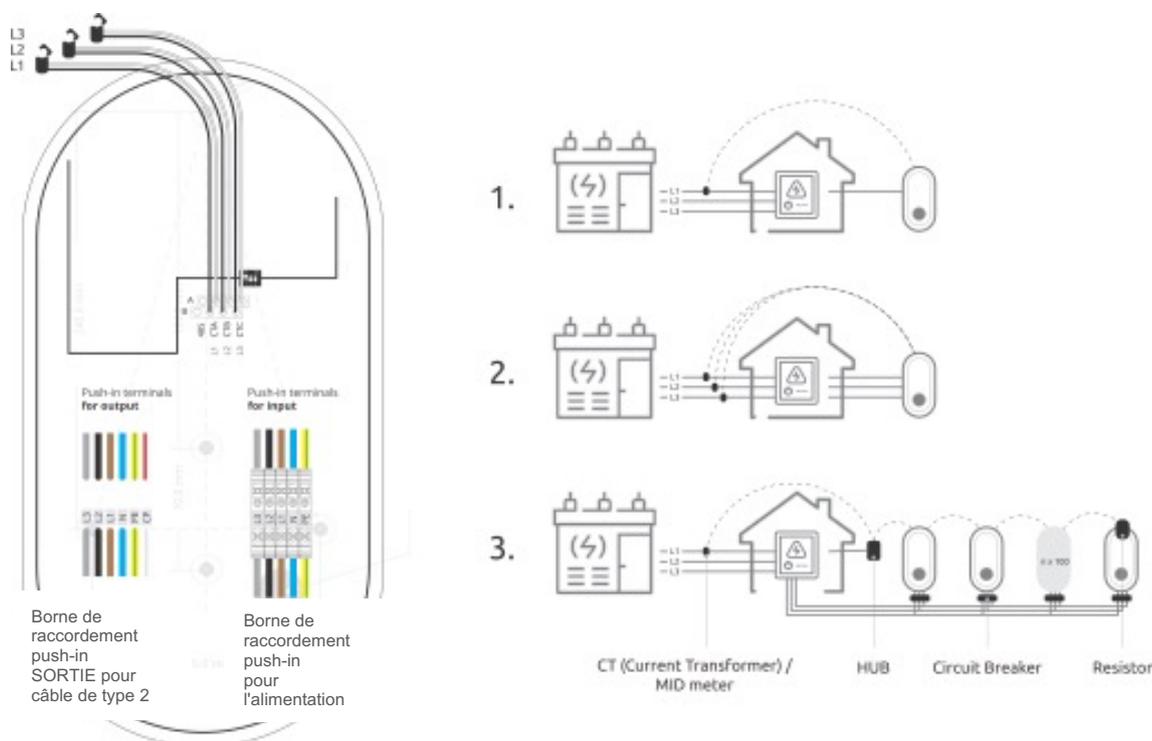
Un transformateur externe(CT) ou un compteur d'énergie doit être connecté pour la gestion de la charge domestique car le chargeur collecte uniquement les données du transformateur externe ou du compteur.

Un paramétrage du CT ou du compteur est également nécessaire via le EV Tool APP de Morek pour activer la fonctionnalité DLM et définir correctement les paramètres.

Utilisation d'un CT

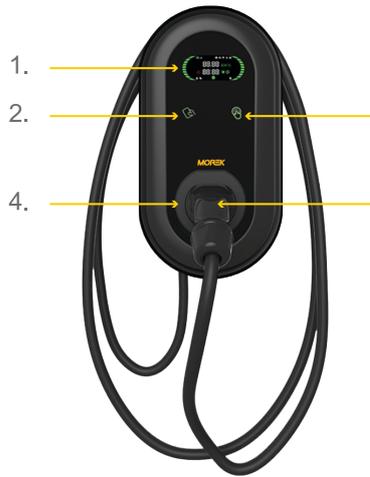
Direction du courant, entrée coté réseau :

1. 7kW monophasée, besoin d'utiliser 1 CT, CT sur le fil L.
2. 22kW triphasée, besoin d'utiliser 3 CT, un CT sur chacun des fils L1, L2 et L3
3. Lors de l'installation de plusieurs chargeurs, utiliser un HUB et une résistance au dernier chargeur.



- CT (transformateur de courant) / compteur MID pour un chargeur
- HUB pour chargeurs multiples

Fonctionnement - Interface utilisateur



1. Écran LCD
2. Lecteur RFID
3. Bouton
4. Support de connecteur
5. Prise de type 2



1. Écran LCD
2. Lecteur RFID
3. Bouton
4. Socle de prise Type 2

Modes de fonctionnement de la recharge

Recharger le véhicule électrique

- Pour commencer à charger : connectez le véhicule électrique
- Lorsque l'état du chargeur est disponible ou prêt,
- Lancer la charge depuis l'application
- Arrêter la charge depuis l'application
- Déconnecter le véhicule électrique

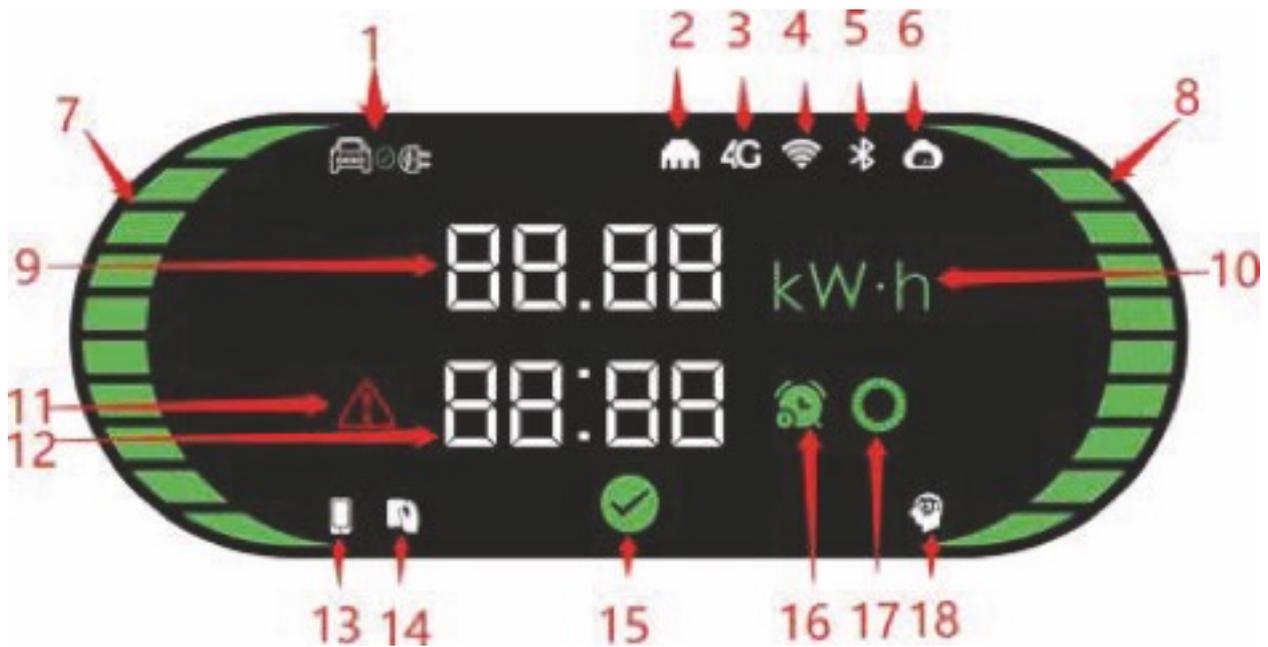
Mode RFID uniquement

- Pour commencer à charger : connectez le véhicule électrique
- Approchez la carte RFID dans la zone du lecteur RFID.
- Pour arrêter la charge
- Approchez la carte RFID dans la zone du lecteur RFID.
- Déconnecter le véhicule électrique

Mode Plug & Charge

- Pour commencer à charger : connectez le véhicule électrique
- Pour arrêter la charge : appuyez sur le bouton tactile et déconnectez le véhicule électrique.

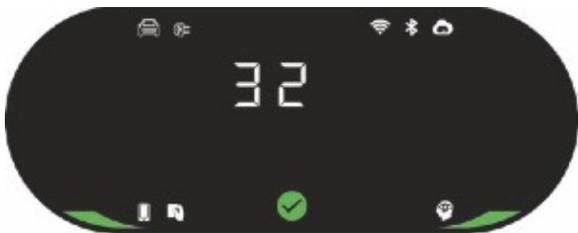
Description de l'affichage LED



- | | |
|--|--|
| 1. Connexion véhicule électrique | 11. Indicateur de défaut |
| 2. LAN / réseau local | 12. Heure ou code d'erreur |
| 3. 4G | 13. Contrôle via l'application mobile |
| 4. WiFi | 14. Contrôle via RFID |
| 5. Bluetooth | 15. Indicateur de disponibilité |
| 6. Charging Management System | 16. Indication de l'heure de réservation |
| 7. Barre d'état de gauche | 17. Indicateur d'attente |
| 8. Barre d'état de droite | 18. Indicateur de chargeur intelligent |
| 9. Énergie, puissance ou courant nominal | |
| 10. Unité d'énergie/puissance | |

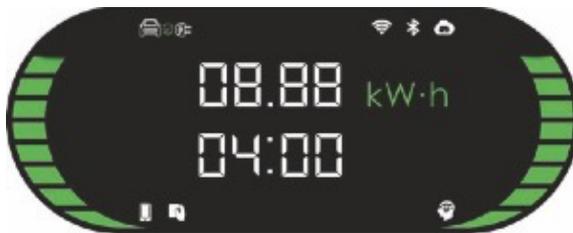
Description de l'affichage LED

Disponibilité - état du chargeur Disponible



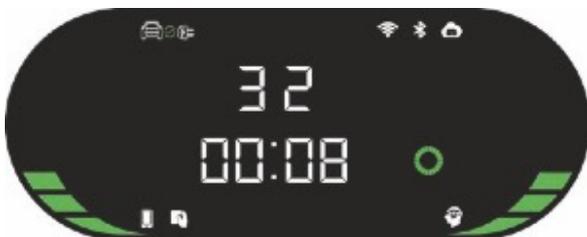
- Non connecté au véhicule électrique
- Affichage du courant nominal (A)
- Une barre d'état à gauche et à droite indique un chargeur monophasé
- Trois barres d'état à gauche et à droite indiquent un chargeur triphasé

Chargement - état du chargeur Chargement



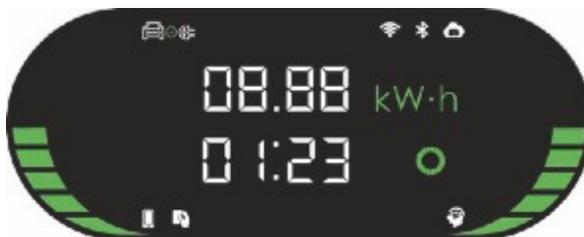
- Afficher la puissance de charge (kW), l'énergie de charge (kWh) à tour de rôle
- Affichage du temps de charge (heures:minutes)
- Les barres d'état gauche et droite indiquent la charge

Préparation - état du chargeur Préparation



- Commencer la recharge
- Affichage du courant nominal (A)
- Affichage de l'heure (heures:minutes)

État du chargeur – Véhicule électrique en pause



-
- Charge suspendue
- Affichage de l'énergie de charge (kWh)
- Affichage du temps de charge (heures:minutes)
- Affichage de l'indicateur d'attente

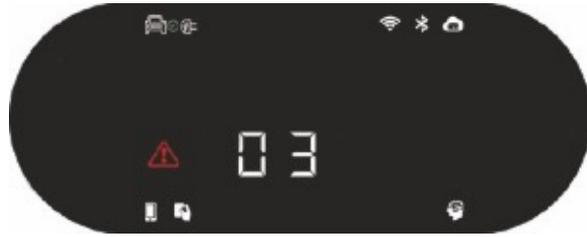
Description de l'affichage LED

Terminé - état du chargeur Terminé



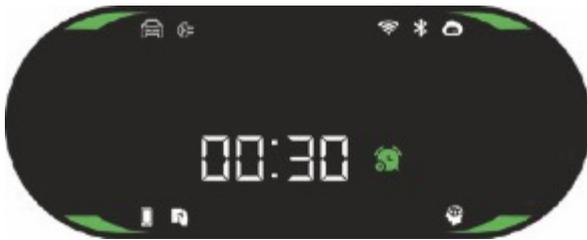
- La charge est terminée
- Affichage de l'énergie de charge (kWh)
- Affichage du temps de charge (heures:minutes)

Terminé - état du chargeur Terminé



- Défauts
- Afficher le code d'erreur, pour la signification de l'erreur
- Voir Dépannage
-

Réservation - état du chargeur Réserve



- Charge réservé
- Afficher l'heure de réservation (heures:minutes)

→

Dépannage

Code d'erreur	Description de l'erreur	Suggestions de dépannage
1	Fuite	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le connecteur de charge et son câble ne sont pas endommagés ou mouillés.• Disparition de l'erreur après avoir retiré la prise ou l'adaptateur.
2	Surintensité	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier si le connecteur de charge est correctement branché.• Vérifier si le chargeur embarqué du véhicule (OBC) est normal.
3	Terre déconnectée	La station de recharge n'est pas mise à la terre ; le câble d'alimentation doit être vérifié.
4	Surtension ou sous-tension	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier si la connexion du câble d'entrée est correcte.• Vérifier si la tension d'entrée est normale.
5	Soudage ou rupture du contacteur	Vérifier si le fonctionnement du contacteur est correct.
6	Signal CP anormal	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le connecteur de charge et la prise de charge du véhicule électrique.• Débrancher et rebrancher le connecteur de charge.
7	Défaut de serrure électronique	Vérifier que la connexion de la serrure électronique est fiable.

8	Surchauffe	La température ambiante est trop élevée. Elle ne doit pas dépasser 50°C.
9	Arrêt d'urgence	Vérifier si l'interrupteur d'arrêt d'urgence est enfoncé (en option)
10	Sabotage détecté	Vérifier que le couvercle du chargeur est fermé (en option)
11	Compteur d'énergie	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez si le câble de communication du compteur est correctement connecté ou desserré• Vérifiez que le débit en bauds correspond au compteur et au réglage du chargeur
13	Erreur de communication	Désactiver le mode DLB si le HUB n'est pas utilisé

Entretien

Pour garantir un fonctionnement stable à long terme de l'équipement, veuillez l'entretenir régulièrement (généralement tous les mois) en fonction de l'environnement d'exploitation.

- Le matériel doit être entretenu par des professionnels.
- Vérifier si l'équipement est bien mis à la terre et sans risque.
- Vérifier s'il existe des risques potentiels pour la sécurité autour de la batterie, par exemple des températures élevées, de la corrosion ou des articles inflammables et/ou explosifs à proximité de la station de recharge.
- Vérifier si la connexion de l'alimentation est en bonne et s'il n'y a pas d'anomalie.

Vérifier si d'autres points de connexion sont desserrés.

Veillez lire attentivement pour comprendre l'utilisation correcte de l'appareil avant de l'installer, de l'entretenir et de le faire fonctionner !

Veillez respecter les consignes de sécurité ; dans le cas contraire, il y a danger de mort, de blessures et/ou de dommages à l'appareil. Le fournisseur ne saurait être tenu responsable des réclamations qui en découlent.

- Ce manuel décrit l'installation, l'utilisation et l'entretien du chargeur AC. Il est destiné au personnel chargé de l'installation et de l'entretien.
- Le texte et les illustrations de ce manuel d'utilisation sont des explications générales pour ce type d'équipement. Le produit réel peut ne pas correspondre à ce manuel dans le détail.

Consignes de sécurité

- Ne laissez aucune substance inflammable ou explosive à proximité du chargeur EV ; une explosion dangereuse pourrait se produire.
- L'installation et le câblage doivent être effectués par du personnel qualifié, sous peine de provoquer un choc électrique dangereux.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique soit entièrement déconnectée avant de procéder au câblage ; dans le cas contraire, un choc électrique dangereux pourrait se produire.
- La borne de terre du chargeur EV doit être mise à la terre de manière sécurisée, sous peine de provoquer un choc électrique dangereux.
- Le nez du chargeur doit être solidement fixé, sous risque d'endommager l'équipement.
- Ne laissez pas de métaux tels que des boulons ou des joints à l'intérieur du chargeur EV, sous peine de provoquer une explosion dangereuse et un incendie.
- Il est strictement interdit aux mineurs ou aux personnes à capacité réduite de s'approcher du chargeur afin d'éviter toute blessure.
- La recharge forcée est strictement interdite en cas de défaillance du véhicule électrique ou du chargeur.
- Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur si l'adaptateur de charge ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou si les câbles de charge sont exposés. Si vous trouvez de tels dommages, veuillez contacter le fournisseur immédiatement.
- Les véhicules électriques ne peuvent être rechargés que lorsque le moteur est éteint et à l'arrêt.
- Le remplacement des accessoires doit être effectué par du personnel qualifié. Il est interdit de laisser des fils ou des métaux dans le contrôleur, sous peine de provoquer des explosions et/ou des incendies dangereux.
- Il est recommandé d'effectuer des inspections de routine du chargeur au moins une fois par semaine.
- Gardez le connecteur de charge propre et sec et essuyez-le avec un chiffon propre et sec s'il est sale.

Veillez trier vos déchets conformément aux directives de recyclage locales



Ne jetez pas cet appareil avec les ordures ménagères. Cet appareil relève de la directive européenne 2012/19/EU. Confiez-le à une entreprise agréée d'élimination et de recyclage des déchets, conformément aux réglementations locales en matière de gestion des déchets. Si vous n'êtes pas sûr de la procédure d'élimination appropriée, veuillez consulter les autorités locales chargées de la gestion des déchets.



Produits recyclables : Veuillez séparer l'emballage et l'appareil électrique par type de matériau afin de les éliminer correctement. Déposez tous les cartons et les cartons ondulés dans la poubelle de recyclage adaptée. Déposez les feuilles et les films dans un centre de collecte des déchets et apportez les composants électroniques à un détaillant spécialisé en produits électriques ou à un centre de recyclage local pour qu'ils soient éliminés de manière appropriée.



Cet appareil, ainsi que les usines où il est produit, ont été inspectés et approuvés par le TÜV Rheinland. Le certificat confirme la conformité totale avec les normes sur lesquelles le produit est basé. Cet adaptateur de charge est conforme aux exigences des directives européennes qui limitent l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Morek EV Chargeur AC Plug & Charge. Manuel d'installation et d'utilisation

Pour un usage privé. Pas de connexion internet ni de fonctions intelligentes.

- Pour un usage privé dans une maison, un immeuble ou un lieu de travail.
- Réduction de la puissance de charge et utilisation de l'activation par carte RFID.
- Le processus d'installation est simplifié pour une efficacité maximale. Le chargeur est livré avec une configuration prédéfinie pour réduire le temps d'installation.



Guide du chargeur Plug & Charge AC

Table des matières

- Contenu du produit
- Outils nécessaires à l'installation
- Étapes d'installation
- Schéma de câblage
- Interface utilisateur
- Opérations de recharge
- Indicateur LED
- Dépannage
- Entretien
- Consignes de sécurité

Contenu du produit



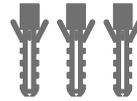
Modèle
d'installation



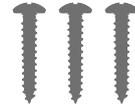
Embouts de
cablage



Joints
d'étanchéité

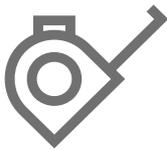


8 x 40 mm
prises murales

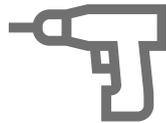


5 x 40 mm
vis

Outils nécessaires à l'installation



Mètre ruban



Perceuse électrique



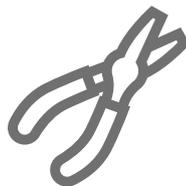
Marteau



Tournevis plat



Tournevis cruciforme



Pince à dénuder



Couteau utilitaire



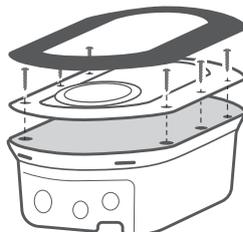
Foret de 8 mm

Étapes d'installation

Découpez le gabarit de perçage du carton, placez le gabarit de perçage sur le mur, percez des trous aux trois points de fixation et insérez les chevilles dans les trous de fixation.

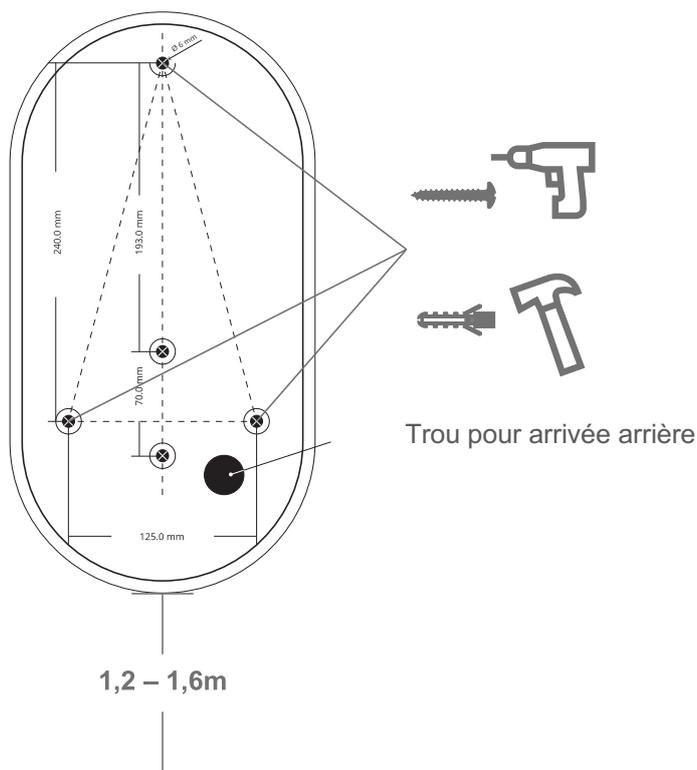


Appuyez sur les deux ergots situés sous le chargeur et retirez la façade.



Desserrez les six vis du couvercle et retirez le.

Veillez percer les trous dans le mur en suivant la disposition des trous sur le gabarit fourni avec la boîte.



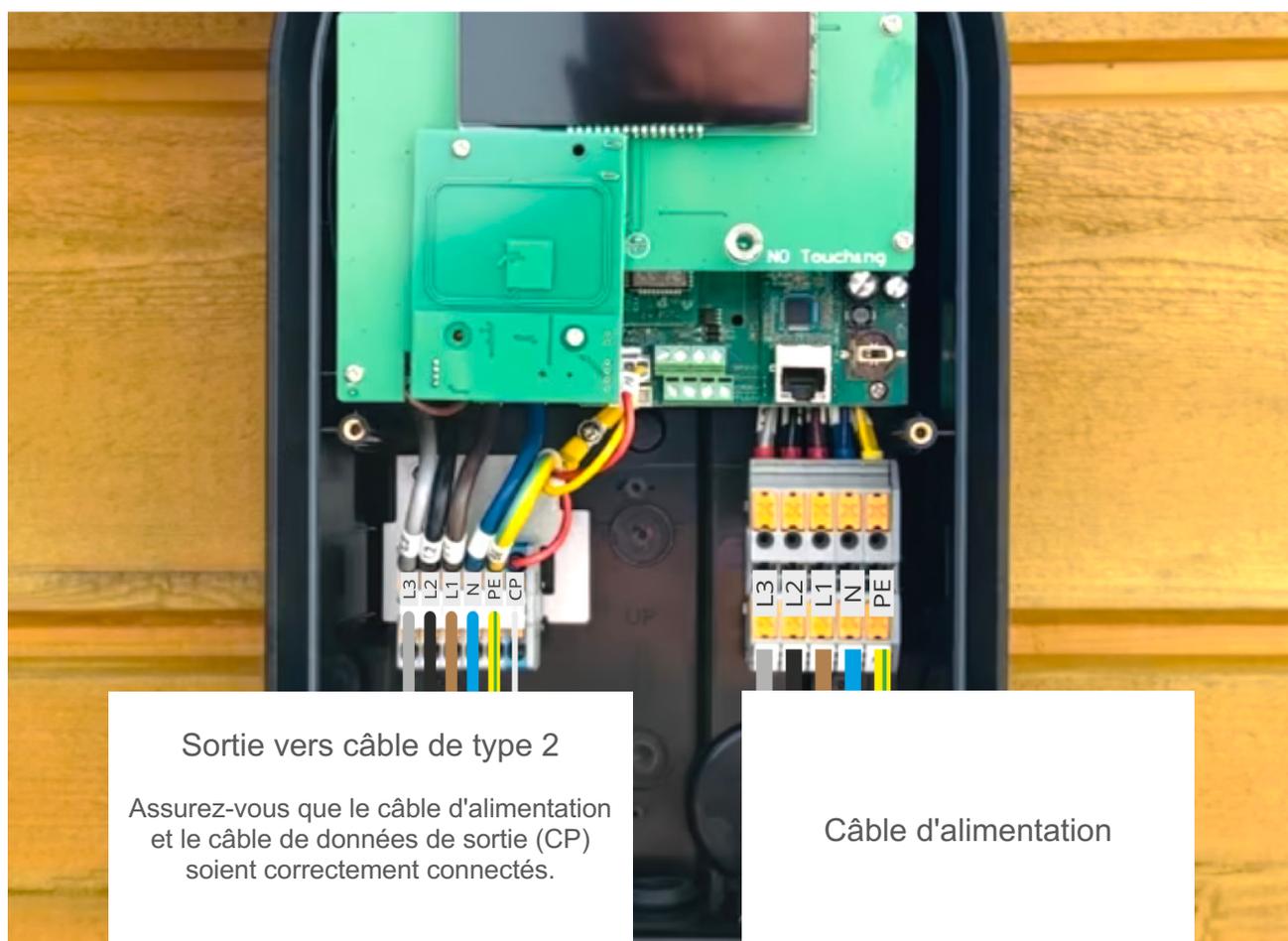
Fixer l'appareil au mur en insérant les vis et les joints d'étanchéité.

Schéma de câblage

Sections du câble d'alimentation

AC Monophasé 7,4kW	cuivre	3x4mm ²
AC Triphasé 11kW	cuivre	5x2,5mm ²
AC Triphasé 22kW	cuivre	5x6mm ²

Ce tableau ne doit être utilisé qu'à titre indicatif. Veuillez consulter votre fournisseur de câbles pour connaître les spécifications des valeurs réelles.



Reduction de la puissance du modèle Plug&Charge

Comme les modèles Plug&Charge n'ont pas de possibilités de communication, la réduction de la puissance de ces modèles est possible soit via un commutateur DIP, soit simplement en câblant le chargeur triphasé en monophasé.

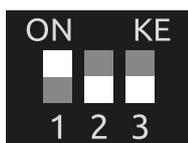
Localiser et modifier la puissance de sortie



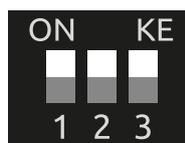
Le switch DIP est situé sous le panneau LED, juste au-dessus du port réseau LAN, à l'intérieur du chargeur.

Pour accéder au switch, retirez le couvercle avant du chargeur et localisez le comme indiqué sur l'image.

- Lorsque le DIP1 est sur OFF, la version socle de prise est activée, lorsqu'il est sur ON, c'est la version câble qui est active.
- Lorsque le DIP2 est sur OFF, le courant maximum est de 16A, lorsqu'il est sur ON, le courant maximum est de 32A.
- Lorsque le DIP3 est sur OFF, il s'agit du mode plug-and-charge, et lorsqu'il est sur ON, il s'agit du mode RFID.

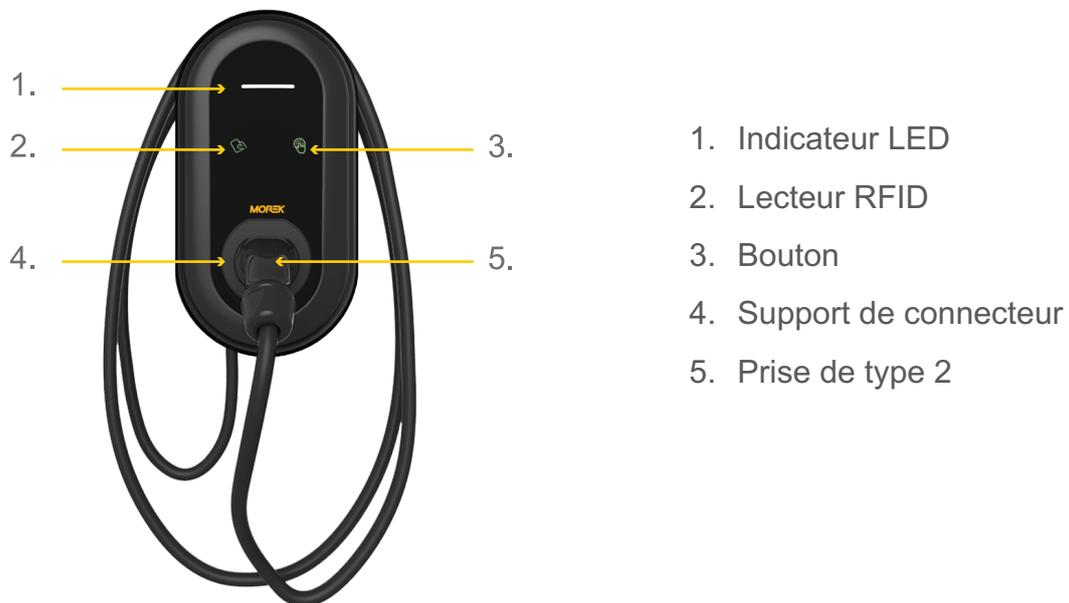


11kW, pousser 2 vers OFF



Avec compteur MID

Fonctionnement - Interface utilisateur



Modes de fonctionnement de la recharge

Mode Plug & Charge

- Pour commencer à charger : connectez le véhicule électrique
- Pour arrêter la charge : Appuyez sur le bouton tactile
- Déconnecter le véhicule électrique

Mode RFID uniquement

- Pour commencer à charger : connectez le véhicule électrique
- Approchez la carte RFID dans la zone du lecteur RFID.
- Pour arrêter la charge
- Approchez la carte RFID dans la zone du lecteur RFID.
- Déconnecter le véhicule électrique

Description de l'indicateur LED

Statut de l'indicateur LED	Description
Jaune fixe	Mode APP : non connecté à l'EV et non connecté au backend
Vert fixe	Mode APP : non connecté au VE mais connecté au backend RFID ou Mode Plug&Charge : non connecté au VE
Bleu intermittent	Connecté au véhicule électrique

Vert intermittence lente	Réservation en cours
Bleu pulsation	Chargement
Bleu intermittent	Charge terminé
Rouge fixe	Indisponible
Rouge intermittent rapide	Mise à jour du firmware
ROUGE clignote 1 fois	Code d'erreur 1
ROUGE clignote 2 fois	Code d'erreur 2
ROUGE clignote 3 fois	Code d'erreur 3
ROUGE clignote 4 fois	Code d'erreur 4
ROUGE clignote 5 fois	Code d'erreur 5
ROUGE clignote 6 fois	Code d'erreur 6
ROUGE clignote 7 fois	Code d'erreur 7

Dépannage

Code d'erreur	Description de l'erreur	Suggestions de dépannage
1	Fuite	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que le connecteur de charge et son câble ne sont pas endommagés ou mouillés.• Disparition de l'erreur après avoir retiré la prise ou l'adaptateur.
2	Surintensité	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier si le connecteur de charge est correctement branché.• Vérifier si le chargeur embarqué du véhicule (OBC) est normal.
3	Terre déconnectée	La station de recharge n'est pas mise à la terre ; le câble d'alimentation doit être vérifié.
4	Surtension ou sous-tension	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier si la connexion du câble d'entrée est correcte.• Vérifier si la tension d'entrée est normale.
5	Soudage ou rupture du contacteur	Vérifier si le fonctionnement du contacteur est correct.
6	Signal CP anormal	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le connecteur de charge et la prise de charge du véhicule électrique.• Débrancher et rebrancher le connecteur de charge.

7	Défaut de serrure électronique	Vérifier que la connexion de la serrure électronique est fiable.
---	--------------------------------	--

Entretien

Pour garantir un fonctionnement stable à long terme de l'équipement, veuillez l'entretenir régulièrement (généralement tous les mois) en fonction de l'environnement d'exploitation.

- Le matériel doit être entretenu par des professionnels.
- Vérifier si l'équipement est bien mis à la terre et sans risque.
- Vérifier s'il existe des risques potentiels pour la sécurité autour de la batterie, par exemple des températures élevées, de la corrosion ou des articles inflammables et/ou explosifs à proximité de la station de recharge.
- Vérifier si la connexion de l'alimentation est en bonne et s'il n'y a pas d'anomalie.

Vérifier si d'autres points de connexion sont desserrés.

Veuillez lire attentivement pour comprendre l'utilisation correcte de l'appareil avant de l'installer, de l'entretenir et de le faire fonctionner !

Veuillez respecter les consignes de sécurité ; dans le cas contraire, il y a danger de mort, de blessures et/ou de dommages à l'appareil. Le fournisseur ne saurait être tenu responsable des réclamations qui en découlent.

- Ce manuel décrit l'installation, l'utilisation et l'entretien du chargeur AC. Il est destiné au personnel chargé de l'installation et de l'entretien.
- Le texte et les illustrations de ce manuel d'utilisation sont des explications générales pour ce type d'équipement. Le produit réel peut ne pas correspondre à ce manuel dans le détail.

Consignes de sécurité

- Ne laissez aucune substance inflammable ou explosive à proximité du chargeur EV ; une explosion dangereuse pourrait se produire.
- L'installation et le câblage doivent être effectués par du personnel qualifié, sous peine de provoquer un choc électrique dangereux.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique soit entièrement déconnectée avant de procéder au câblage ; dans le cas contraire, un choc électrique dangereux pourrait se produire.
- La borne de terre du chargeur EV doit être mise à la terre de manière sécurisée, sous peine de provoquer un choc électrique dangereux.
- Le nez du chargeur doit être solidement fixé, sous risque d'endommager l'équipement.
- Ne laissez pas de métaux tels que des boulons ou des joints à l'intérieur du chargeur EV, sous peine de provoquer une explosion dangereuse et un incendie.
- Il est strictement interdit aux mineurs ou aux personnes à capacité réduite de s'approcher du chargeur afin d'éviter toute blessure.
- La recharge forcée est strictement interdite en cas de défaillance du véhicule électrique ou du chargeur.
- Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur si l'adaptateur de charge ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou si les câbles de charge sont exposés. Si vous trouvez de tels dommages, veuillez contacter le fournisseur immédiatement.
- Les véhicules électriques ne peuvent être rechargés que lorsque le moteur est éteint et à l'arrêt.
- Le remplacement des accessoires doit être effectué par du personnel qualifié. Il est interdit de laisser des fils ou des métaux dans le contrôleur, sous peine de provoquer des explosions et/ou des incendies dangereux.

- Il est recommandé d'effectuer des inspections de routine du chargeur au moins une fois par semaine.
- Gardez le connecteur de charge propre et sec et essuyez-le avec un chiffon propre et sec s'il est sale.

Veillez trier vos déchets conformément aux directives de recyclage locales



Ne jetez pas cet appareil avec les ordures ménagères. Cet appareil relève de la directive européenne 2012/19/EU. Confiez-le à une entreprise agréée d'élimination et de recyclage des déchets, conformément aux réglementations locales en matière de gestion des déchets. Si vous n'êtes pas sûr de la procédure d'élimination appropriée, veuillez consulter les autorités locales chargées de la gestion des déchets.



Produits recyclables : Veuillez séparer l'emballage et l'appareil électrique par type de matériau afin de les éliminer correctement. Déposez tous les cartons et les cartons ondulés dans la poubelle de recyclage adaptée. Déposez les feuilles et les films dans un centre de collecte des déchets et apportez les composants électroniques à un détaillant spécialisé en produits électriques ou à un centre de recyclage local pour qu'ils soient éliminés de manière appropriée.



Cet appareil, ainsi que les usines où il est produit, ont été inspectés et approuvés par le TÜV Rheinland. Le certificat confirme la conformité totale avec les normes sur lesquelles le produit est basé. Cet adaptateur de charge est conforme aux exigences des directives européennes qui limitent l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.