

MOREK

Creating a better future for You



***Stacje ładowania pojazdów EV, AC MOREK
Instrukcja instalacji i obsługi***

ev.morek.eu

Nie tylko do użytku prywatnego – znajdź odpowiedni model i usługę dla apartamentowca, parkingu, budynku komercyjnego itp.

Inteligentne ładowanie (WiFi, LAN i/lub opcjonalnie 4G)

Użyj go w prywatnym domu, apartamentowcu lub pracy. Ładuj i udostępniaj ładowanie innym. Idealny do publicznego ładowania z punktem ładowania i platformą płatniczą Powered by Vonktech.

Plug & charge

Do użytku prywatnego. Brak połączenia z Internetem i inteligentnych funkcji. Wystarczy podłączyć i naładować.



Stacja ładowania z obsługą sieci
3.8" wyświetlacz LCD
LAN, WiFi, RFID
Przewód 5m
Wtyk Typu 2



Stacja ładowania z obsługą sieci
3.8 " wyświetlacz LCD
LAN, WiFi, RFID
Gniazdo typu 2



Stacja ładowania Plug & Charge
Wskaźnik LED
Przewód 5m
Wtyk Typu 2

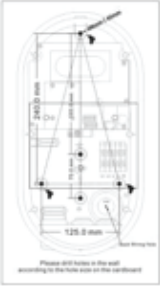
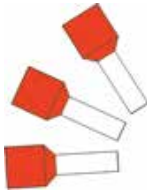

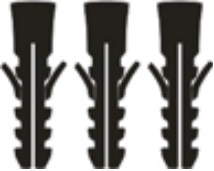
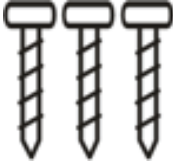
Proces instalacji jest uproszczony dla maksymalnej wydajności. Ładowarka jest dostarczana ze wstępnie ustawioną konfiguracją i łatwym dostępem dzięki aplikacji Morek EV Tool, aby skrócić czas konfiguracji.



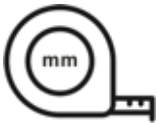







Zawartość

<i>Co jest w opakowaniu</i>	2
<i>Wymagane narzędzia do instalacji</i>	3
<i>Kroki instalacji</i>	5
<i>Interfejs użytkownika</i>	7
<i>Operacje ładowania</i>	8
<i>Opis funkcji wyświetlacza</i>	9
<i>Opcja zmniejszenia mocy ładowarki Plug&Charge</i>	13
<i>Wskaźnik ledowy</i>	14
<i>Rozwiązywanie problemów</i>	15
<i>Konserwacja</i>	16
<i>Uwagi dotyczące bezpieczeństwa</i>	17

Co zawiera pudełko

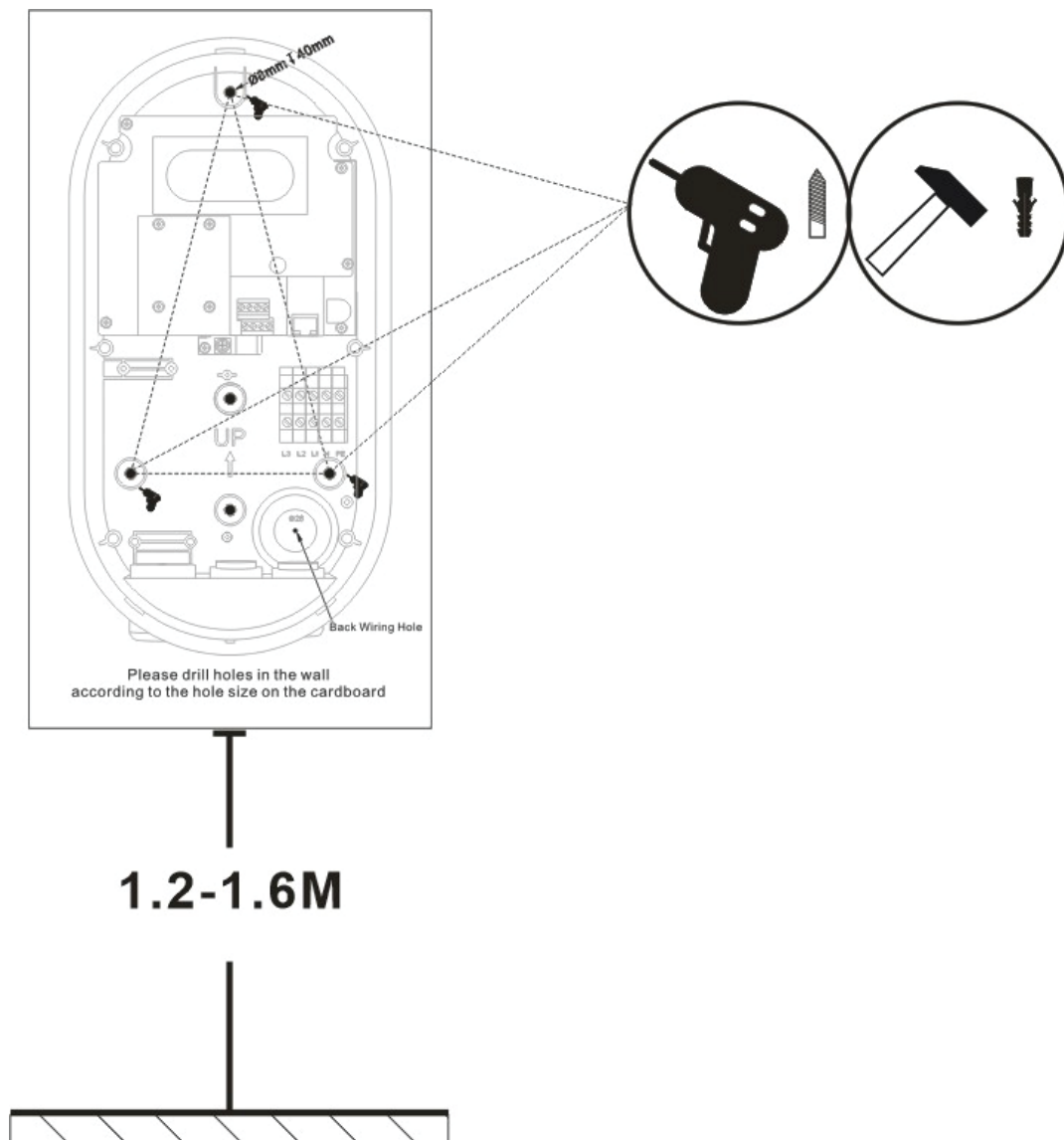
<p><i>Szablon instalacji</i></p> 	<p><i>Wodoodporne uszczelki</i></p> 	<p><i>Izolowane końcówki przewodów</i></p> 
<p><i>Kotki rozporowe 8 x 40 mm</i></p> 	<p><i>Wkręty 5 x 40 mm</i></p> 	

Wymagane narzędzia do instalacji

<p><i>Miarka</i></p> 	<p><i>Wiertarka elektryczna</i></p> 	<p><i>Młotek</i></p> 
<p><i>Wkrętak płaski</i></p> 	<p><i>Śrubokręt krzyżakowy</i></p> 	<p><i>Ściągacz izolacji</i></p> 
<p><i>Nóż użytkowy</i></p> 	<p><i>Wiertło 8mm</i></p> 	

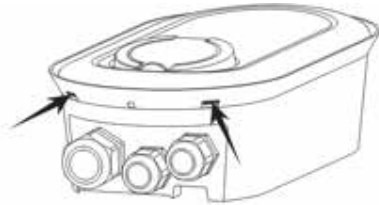
Kroki instalacji

Wytnij szablon do wiercenia z kartonu, umieść szablon do wiercenia na ścianie, wywierć otwory w miejscach, w których znajdują się trzy punkty mocowania, włóż kołki rozporowe w otwory mocujące.

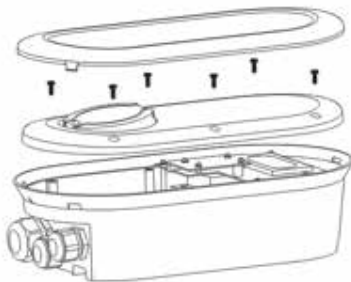


Kroki instalacji

Otwórz pokrywę

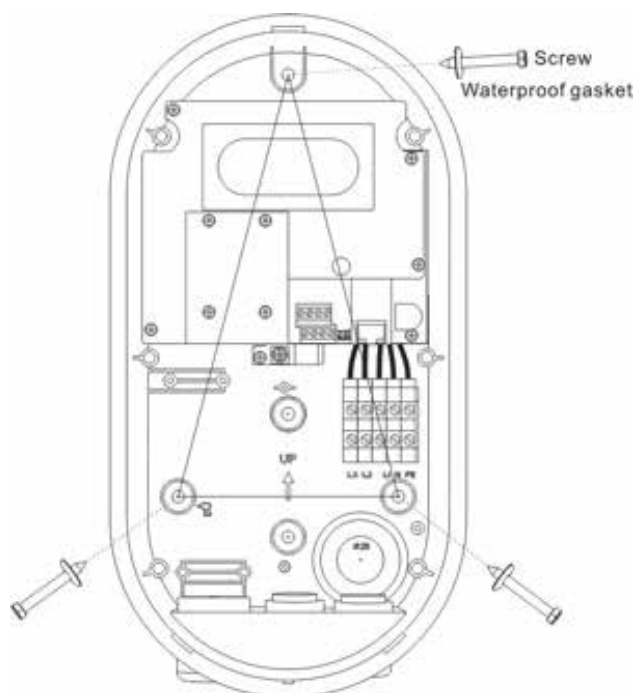


Press the two barbs under the machine and take out the decorative cover.



Loosen the six screws of the cover and take out the cover.

Zamocuj urządzenie na ścianie, wkładając wkręty i wodoodporne uszczelki



Kroki instalacji

Schemat połączeń, okablowanie elektryczne

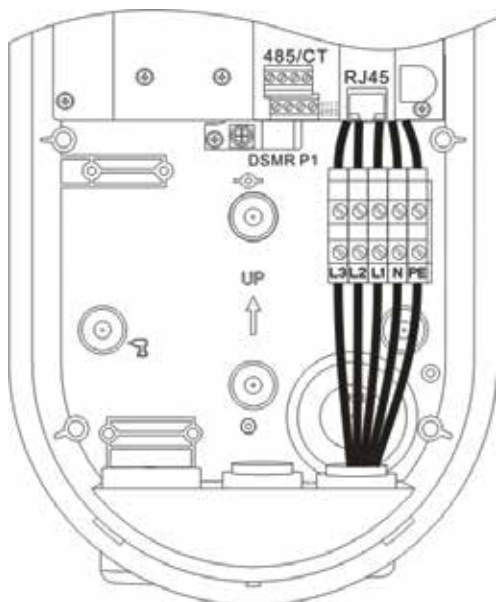
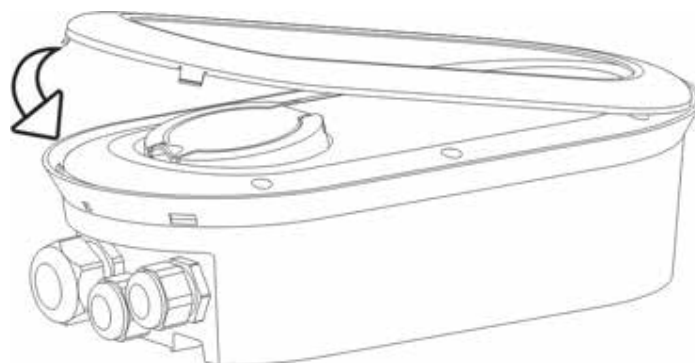


Tabela rozmiarów kabli i prądów znamionowych

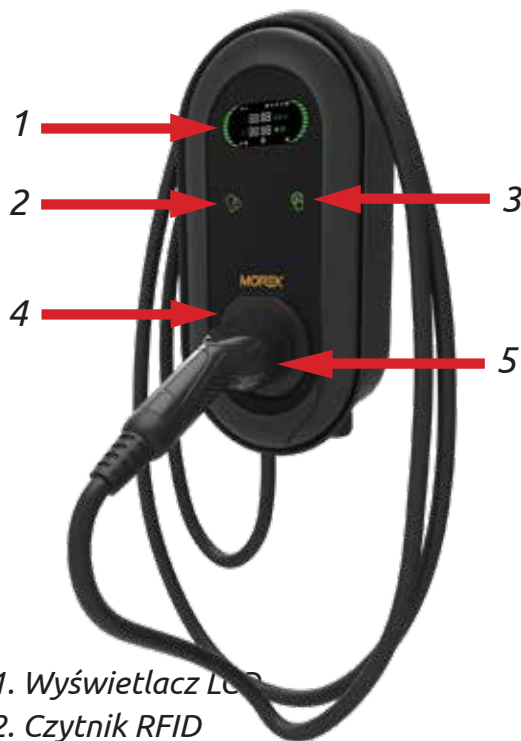
Jednofazowy (A)	Trójfazowy (A)	Rozmiar kabla (mm ²)
17,5	15,5	1,5
24	21	2,5
32	28	4,0
41	36	6,0
57	50	10,0

*** Ta tabela ma służyć wyłącznie jako wskazówka. Aby uzyskać specyfikacje dotyczące prawdziwych wartości, skonsultuj się z dostawcą kabli lub specjalistą ds. elektryki.**

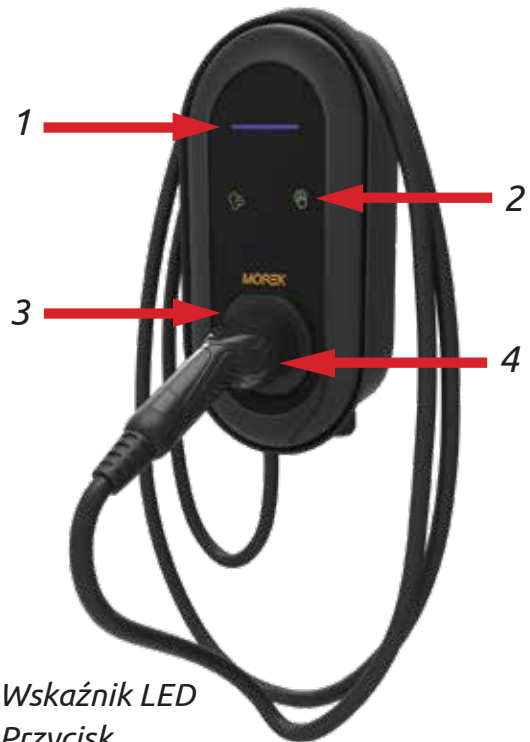
Założ z powrotem pokrywę. Przykręcić śruby pokrywy. Zapiąć górną pokrywę.



Obsługa — interfejs użytkownika



1. Wyświetlacz LCD
2. Czytnik RFID
3. Przycisk
4. Uchwyt złącza
5. Wtyczka typu 2



1. Wskaźnik LED
2. Przycisk
3. Uchwyt złącza
4. Wtyczka typu 2



1. Wyświetlacz LCD
2. Czytnik kart RFID
3. Przycisk
4. Gniazdo typu 2

Operacja — Operacja ładowania

Wspierane przez Vonktech. Stacja jest domyślnie podłączona do serwera Vonktech OCPP i systemu. Zapewni to właścicielowi ładowarki dodatkową, bezpłatną funkcjonalność, czyli możliwość zdalnego uruchamiania i wyłączenia ładowarki. Dodatkowe funkcje i ceny można znaleźć w cenniku Morek Powered by Vonktech.

Ładowanie EV

- Podłącz EV
- Gdy status ładowarki jest dostępny lub przygotowany, rozpocznij ładowanie z aplikacji
- Przestań ładować z APP
- Odtłącz EV

Tylko tryb RFID

Aby rozpocząć ładowanie:

- Podłącz EV
- Dotknij kartą RFID w obszarze czytnika RFID.

Aby zatrzymać ładowanie

- Dotknij kartą RFID w obszarze czytnika RFID.
- Odtłącz EV

Tryb podłączania i ładowania

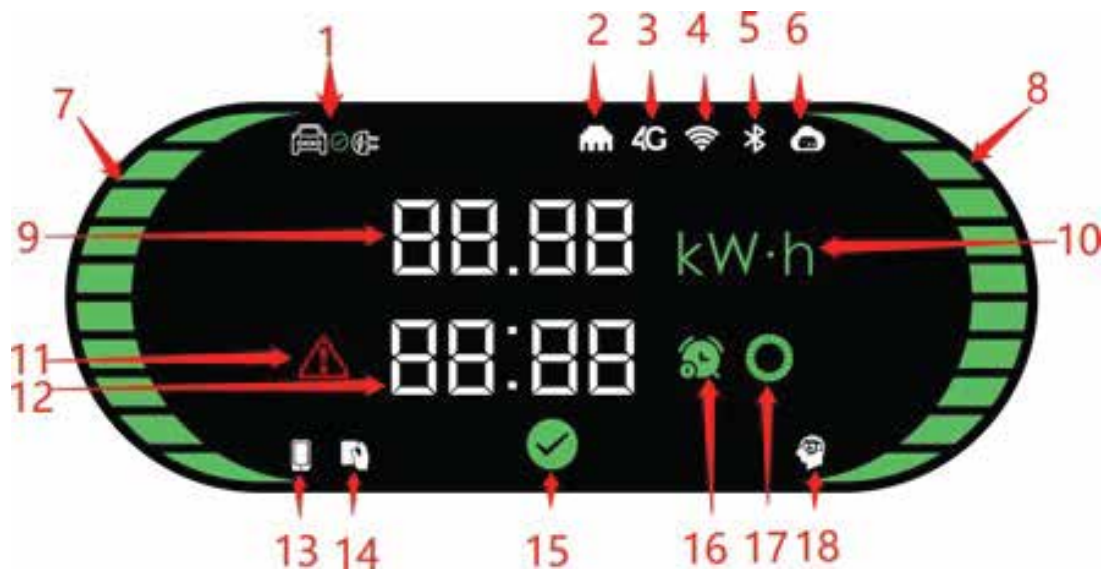
Aby rozpocząć ładowanie:

- Podłącz EV

Aby zatrzymać ładowanie:

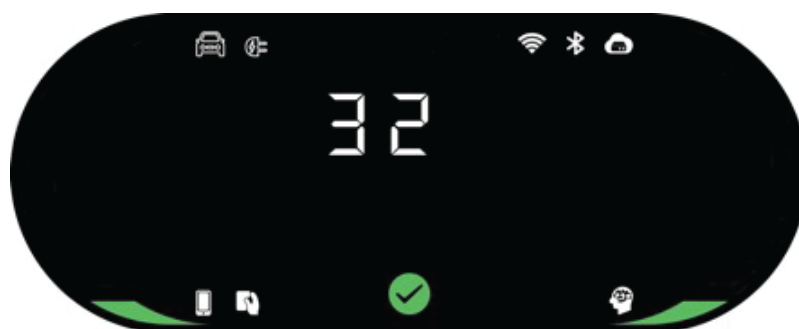
- Naciśnij przycisk dotykowy
- Odtłącz EV

Opis wyświetlacza



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Połączenie EV | 10. Jednostka energii/mocy |
| 2. LAN | 11. Wskaźnik awarii |
| 3. 4G | 12. Czas lub kod usterki |
| 4. Wi-Fi | 13. Kontrola aplikacji mobilnej |
| 5. Bluetooth | 14. Kontrola RFID |
| 6. System zarządzania treścią | 15. Dostępny wskaźnik |
| 7. Lewy pasek stanu | 16. Wskazanie czasu rezerwacji |
| 8. Prawy pasek stanu | 17. Wskaźnik oczekiwania |
| 9. Energia, moc lub prąd znamionowy | 18. Wskaźnik inteligentnej ładowarki |

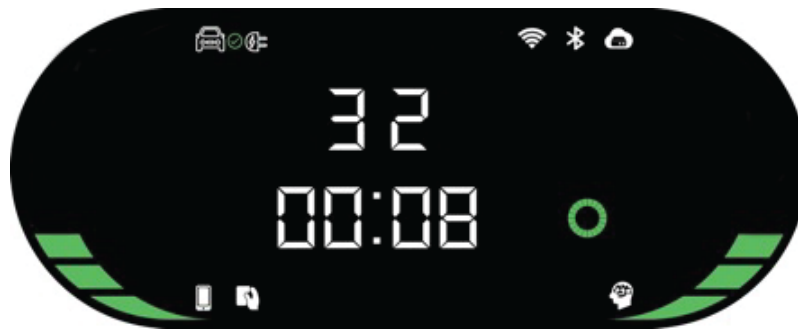
Dostępność — status ładowarki Dostępna



- Brak połączenia z EV*
- Wyświetl prąd znamionowy (A)*
- Jeden lewy i prawy pasek stanu wskazuje ładowarkę jednofazową*
- Trzy lewe i prawe paski stanu wskazują ładowarkę trójfazową*

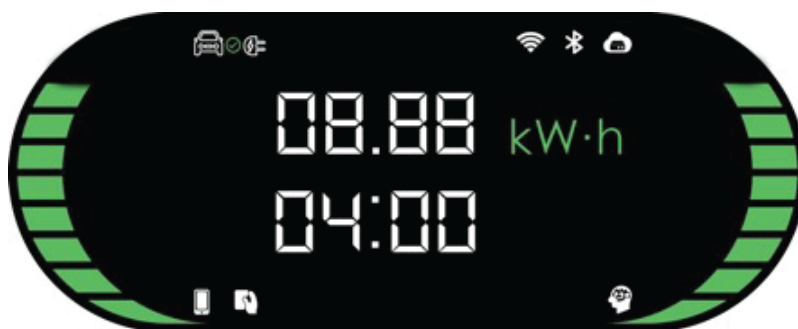
Opis wyświetlacza

Przygotowanie – status ładowarki Przygotowywanie



*Rozpocznij ładowanie
Wyświetl prąd znamionowy (A)
Czas wyświetlania (minuty)*

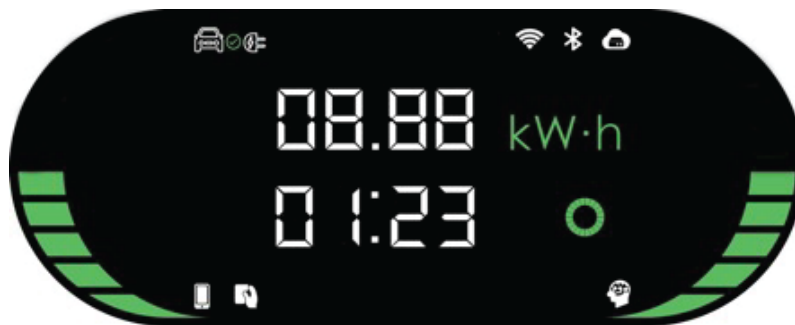
Ładowanie - status ładowarki Ładowanie



*Wyświetla kolejno moc ładowania (kW), energię ładowania (kWh)
Wyświetl czas ładowania (minuty)
Lewy i prawy pasek stanu wskazują ładowanie*

Opis wyświetlacza

Zawieszony - stan ładowarki Zawieszony EV



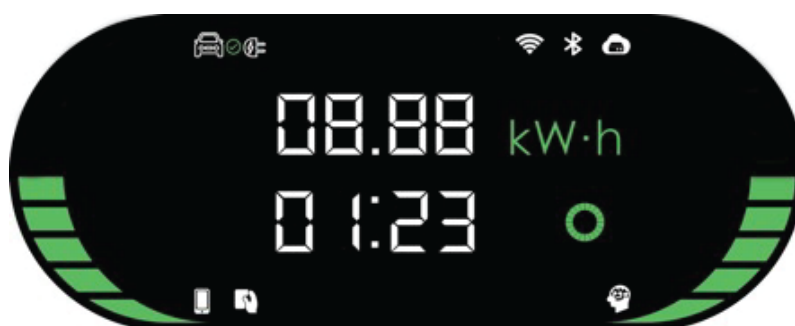
Zawieszenie ładowania

Wyświetlanie energii ładowania (kWh)

Wyświetl czas ładowania (minuty)

Wyświetl wskaźnik oczekiwania

Zakończono — status ładowarki Zakończono



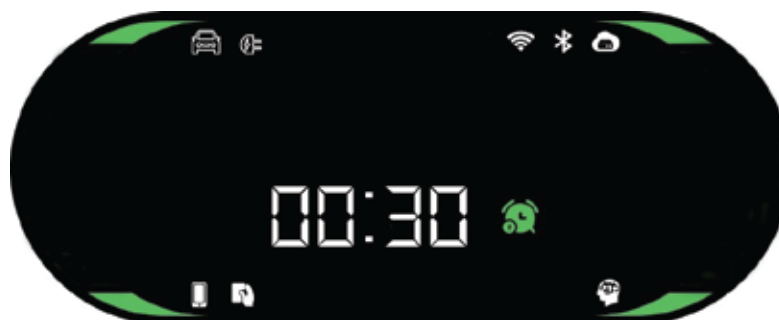
Ładowanie zostało zakończone

Wyświetlanie energii ładowania (kWh)

Wyświetl czas ładowania (minuty)

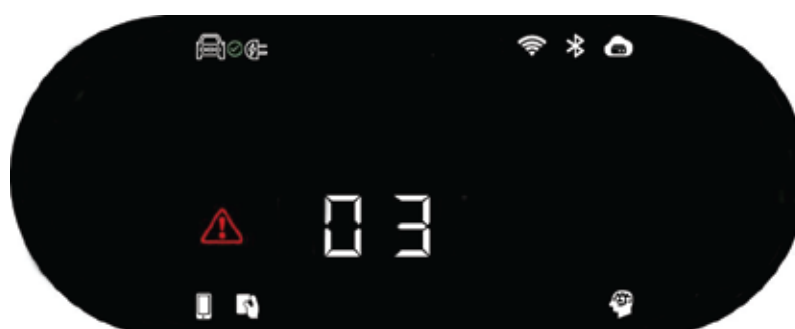
Opis wyświetlacza

Rezerwacja - status ładowarki Zarezerwowany



Zarezerwowane ładowanie
Wyświetlacz Czas rezerwacji (minuty)

Zakończono — status ładowarki Zakończono



Wada
Wyświetl kod usterki, aby poznać znaczenie usterki
— patrz Rozwiązywanie problemów

Obniżenie mocy modelu Plug&Charge

Ponieważ modele Plug&Charge nie mają możliwości komunikacji, obniżenie wersji tych modeli jest możliwe za pomocą przelącznika DIP lub po prostu poprzez podłączenie 3-fazowej ładowarki do 1 fazy.



Zlokalizuj i zmień moc wyjściową

Przelącznik DIP znajduje się pod panelem LED, tuż nad portem sieciowym LAN, wewnątrz ładowarki.

Aby dostać się do włącznika należy zdjąć przednią osłonę ładowarki i zlokalizować włącznik tak jak pokazano na rysunku.



Aby zmienić moc wyjściową z 22kW na 11kW przesunąć drugi przelącznik w dół.

Aby zmienić moc wyjściową z 11kW (lub 22kW) na 7,4kW wystarczy podłączyć ładowarkę do 1-fazowego przyłacza elektrycznego. Przy prądzie 1-fazowym maksymalna moc wyjściowa ładowarki wynosi 32A. Aby zmienić go na 16A, użyj drugiego przelącznika na przelączniku DIP.



Na zdjęciu obok jest to konfiguracja, gdy masz ładowarkę z dodatkowym miernikiem MID. Przy mierniku przelącznik 3 znajduje się w pozycji UP. **W ładowarce bez miernika MID przelącznik 3 powinien być cały czas w pozycji DOWN.**

LED indicator

Wskaźnik ledowy	Opis
Stan światła	Tryb aplikacji: nie podłączony do EV i nie podłączony do serwera
Jednolity żółty	Tryb APP: nie podłączony do EV, ale podłączony z serwerem. Tryb RFID lub Plug&Charge: brak połączenia z EV
Świeci na zielono	Podłączony do EV
Green Twinkle slowly	Trwa rezerwacja
Niebieski błysk	Ładowanie
Zielony błysk powoli	Ładowanie zakończone
Niebieskie przesyłanie strumieniowe	Niedostępne
Szybko czerwony błysk	Aktualizacja firmware
CZERWONY miga 1 raz	Usterka: kod usterki 1
CZERWONY miga 2 razy	Usterka: kod usterki 2
CZERWONY miga 3 razy	Usterka: kod usterki 3
CZERWONY miga 4 razy	Usterka: kod usterki 4
CZERWONY miga 5 razy	Usterka: kod usterki 5
CZERWONY miga 6 razy	Usterka: kod usterki 6
CZERWONY miga 7 razy	Usterka: kod usterki 7

Rozwiązywanie problemów

Kod	Błędu i opis	Sugestia dotycząca rozwiązywania problemów
1	Uptył prądu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy złącze ładowania i jego kabel są uszkodzone lub zawilgocone. • Uruchom ponownie po wyciągnięciu adaptera.
2	Przetężenie	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo połączone. • Sprawdź, czy OBC działa normalnie.
3	Uziemienie odłączone	<ul style="list-style-type: none"> • Stacja ładująca nie jest uziemiona; kabel zasilania wejściowego wymaga sprawdzenia.
4	Przebiecie lub zbyt niskie napięcie	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy połączenie kabla wejściowego jest poprawne. • Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest nieprawidłowe.
5	Sklejone styki stycznika lub przerwanie stycznika	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy połączenie stycznika jest poprawne.
6	PK nieprawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź złącze ładowania i gniazdo ładowania EV. • Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
7	Usterka zamka elektronicznego	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy połączenie zamka elektronicznego jest poprawne.

Konserwacja

Aby zapewnić długotrwałą, stabilną pracę sprzętu, prosimy o konserwację sprzętu regularnie (zwykle co miesiąc) zgodnie z ogólnymi zasadami ochrony środowiska naturalnego.

- a) Sprzęt jest obsługiwany przez profesjonalistów.*
- b) Sprawdź, czy sprzęt jest dobrze uziemiony i bezpieczny.*
- c) Sprawdź, czy wokół obszaru ładowania nie występują potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, takie jak wysoka temperatura, korozja lub łatwopalne i wybuchowe przedmioty w pobliżu stacji ładującej.*
- d) Sprawdź, czy punkt połączenia zasilania stacji jest właściwy i poprawny oraz czy nie występują jakieś nieprawidłowości.*

Sprawdź, czy inne punkty zaciskowe nie są luźne

Przeczytaj uważnie, aby zrozumieć prawidłowe użytkowanie urządzenia przed instalacją, konserwacją i obsługą!

Prosimy o przestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa; w przeciwnym razie może to prowadzić do niebezpieczeństwa śmierci, obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia, dostawca nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia z tego tytułu.

- Niniejsza instrukcja opisuje instalację, użytkowanie i konserwację ładowarki sieciowej. Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla personelu zajmującego się instalacją i konserwacją.*
- Tekst i ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi są ogólnymi objaśnieniami tego typu sprzętu, a rzeczywisty produkt może być w szczegółach niezgodny z niniejszą instrukcją.*

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Nie pozostawiaj żadnych łatwopalnych ani wybuchowych substancji w ładowarce EV; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu.

Instalacja i okablowanie powinny być wykonywane przez personel posiadający kwalifikacje zawodowe, w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem elektrycznym.

Upewnij się, że zasilanie wejściowe jest całkowicie odłączone przed wykonaniem okablowania; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.

Zacisk uziemiający ładowarki EV musi być bezpiecznie podłączony; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.

Końcówka przewodu ładowarki musi być pewnie zamocowana, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia sprzętu.

Nie pozostawiaj żadnych metali, takich jak śruby lub uszczelki, wewnątrz ładowarki EV; w przeciwnym razie mogą wystąpić niebezpieczne wybuchy i pożar.

Surowo zabrania się nieletnim lub osobom o ograniczonej sprawności zbliżania się do ładowarki w celu uniknięcia obrażeń.

Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub ładowarki.

Surowo zabrania się używania ładowarki, gdy adapter do ładowania lub kable do ładowania są uszkodzone, pęknięte, zużyte lub gdy kable do ładowania są odstłonięte. Jeśli tak się stanie, skontaktuj się z dostawcą najszybciej jak to możliwe.

Pojazdy elektryczne można ładować tylko przy wyłączonym i nieruchomym silniku.

Wymiana akcesoriów musi być wykonywana przez wykwalifikowany personel, zabrania się pozostawiania opłtków lub metali w sterowniku; w przeciwnym razie mogą wystąpić niebezpieczne wybuchy i pożar.

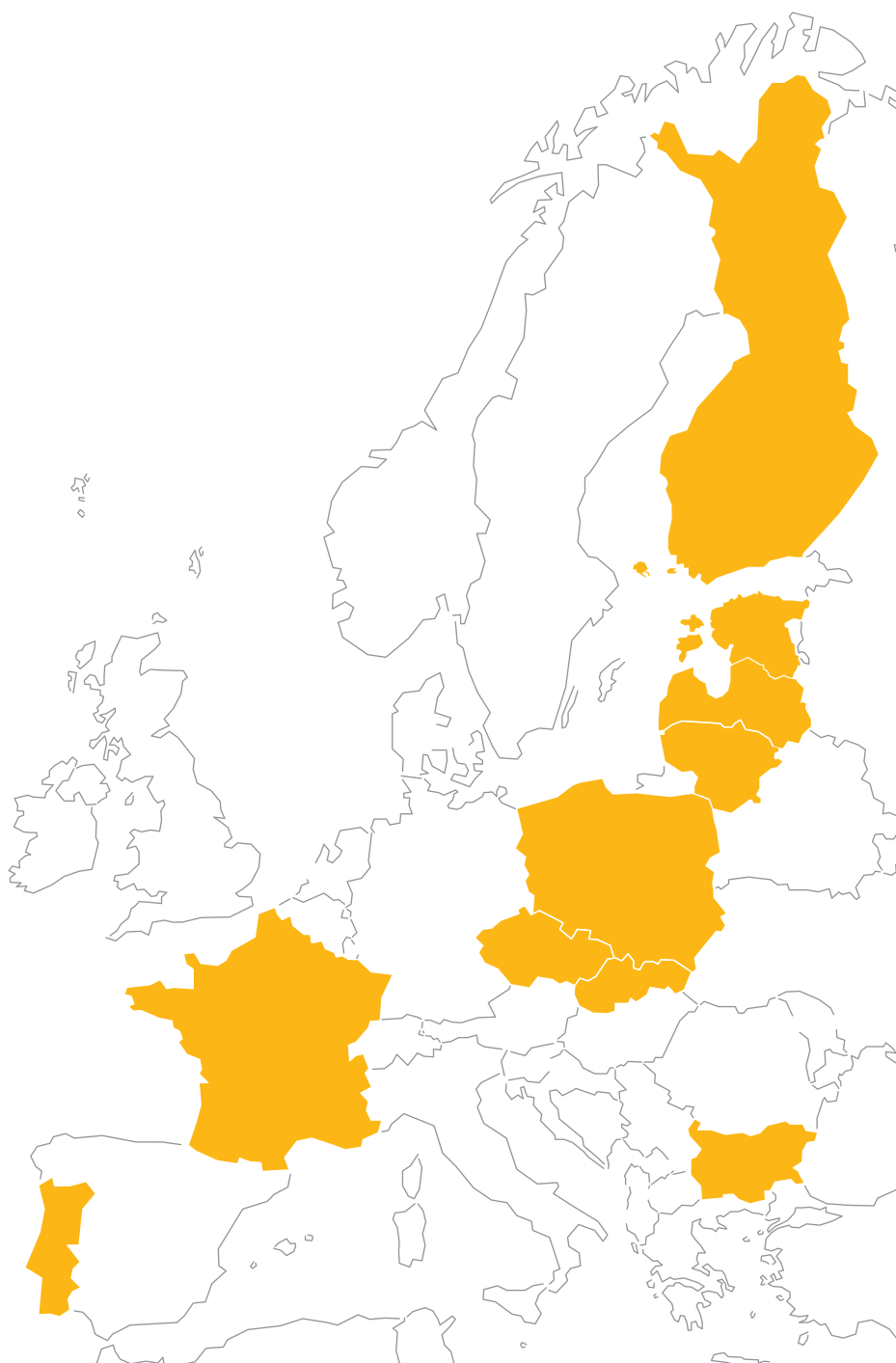
Zaleca się przeprowadzanie rutynowych kontroli bezpieczeństwa ładowarek przynajmniej raz w tygodniu.

Utrzymuj złącze ładowania w czystości i suchości, a w razie zabrudzenia wytrzyj czystą, suchą ściereczką.

Łatwe zarządzanie ładowaniami, skuteczny i wszechstronny sposób

Zarządzaj ładowaniem samochodów elektrycznych lokalnie lub w różnych lokalizacjach w całej Europie z jednego systemu. Ładowarki Morek AC można instalować na ścianie lub słupie, co umożliwia bardziej elastyczne planowanie infrastruktury dla wewnętrznych lub zewnętrznych miejsc parkingowych.

-  Morek Finlandia
-  Morek Estonia
-  Morek Łotwa
-  Morek Litwa
-  Morek Polska
-  Morek Czechy
-  Morek Słowacja
-  Morek Francja
-  Morek Bulgaria
-  Morek Portuga



Pytania? Spraw, abyśmy pracowali ciężiej!

Więcej informacji na temat ładowarek Morek EV i dyskusje na temat przypadków użytkowników pojazdów elektrycznych można znaleźć na stronie ev.morek.eu

