



Morek EV Carregadores AC

Manual de instalação e do utilizador

- Carregador inteligente AC
- Carregador AC Plug & Charge

Morek EV Carregador inteligente AC Manual de instalação e do utilizador

Carregamento inteligente - WiFi, LAN, e/ou 4G opcional

- Utilize-o numa casa particular, num edifício de apartamentos ou em empresas. Carregue e partilhe carregamentos. Perfeito para carregamento público.
- Diferentes modos de autenticação suportam vários casos de utilização com base nos requisitos do projeto. O ecrã LCD no carregador é fácil de ler e pode ser utilizado em todos os locais - não é necessária tradução para o idioma local.
- Com o RCD e a fuga de corrente contínua integrados na estação de carregamento, não é necessário espaço adicional para os carris no quadro elétrico e é fornecida uma capacidade de deteção abrangente para várias correntes de falha residuais.
- O processo de instalação é simplificado para uma eficiência máxima. O carregador vem com uma configuração predefinida e de fácil acesso com a APP Morek EV Tool para reduzir o tempo de instalação.



Com cabo de 6,5m



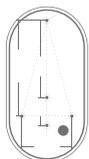
Com tomada tipo 2

Guia do carregador inteligente AC

Tabela de Conteúdos

- O que está incluído na caixa
- Ferramentas necessárias para a instalação
- Passos de instalação
- Cablagem eléctrica, diagrama de cablagem
- Instalação e cablagem do DLM
- Interface do utilizador
- Operações de carregamento
- Indicador LED
- Resolução de problemas
- Manutenção
- Notas de segurança

O que está incluído na caixa



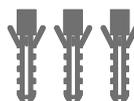
Modelo de instalação



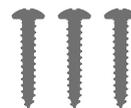
Terminais de extremidade do cabo isolados



Juntas à prova de água



8 x 40 mm
fichas de parede



5 x 40 mm s
tripulações

Ferramentas necessárias para a instalação



Fita métrica



Berbequim elétrico



Martelo



Chave de fendas



Chave Phillips



Descascador de fios



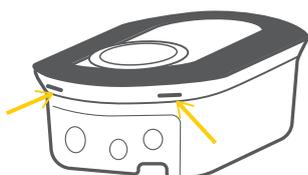
Faca utilitária



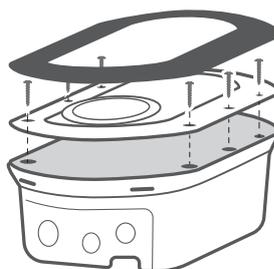
broca de 8 mm

Passos de instalação

Cortar o gabarito de perfuração da embalagem, colocar o gabarito de perfuração na parede, fazer furos nos três pontos de fixação, inserir as buchas nos furos de fixação.

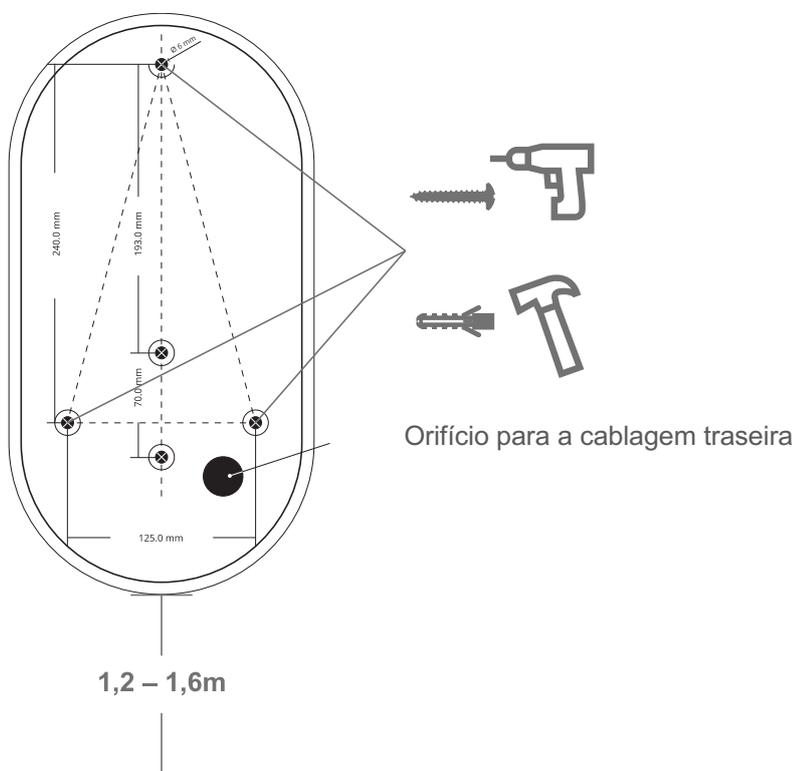


Pressionar as duas barras por baixo da máquina e retirar a tampa decorativa.



Desapertar os seis parafusos da tampa e retirar a tampa.

Faça os furos na parede de acordo com a disposição dos furos no cartão que acompanha a caixa.



Fixe o aparelho na parede, inserindo os parafusos e as juntas à prova de água.

Cablagem eléctrica, diagrama de cablagem

Tamanhos dos cabos de alimentação de entrada

AC 1P 7,4kW	cobre	3x4mm ²
AC 3P 11kW	cobre	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	cobre	5x6mm ²

Esta tabela deve ser utilizada apenas como um guia. Consulte os seus fornecedores de cabos ou um especialista em eletricidade para obter as especificações dos valores reais.



Instalação e cablagem do DLM

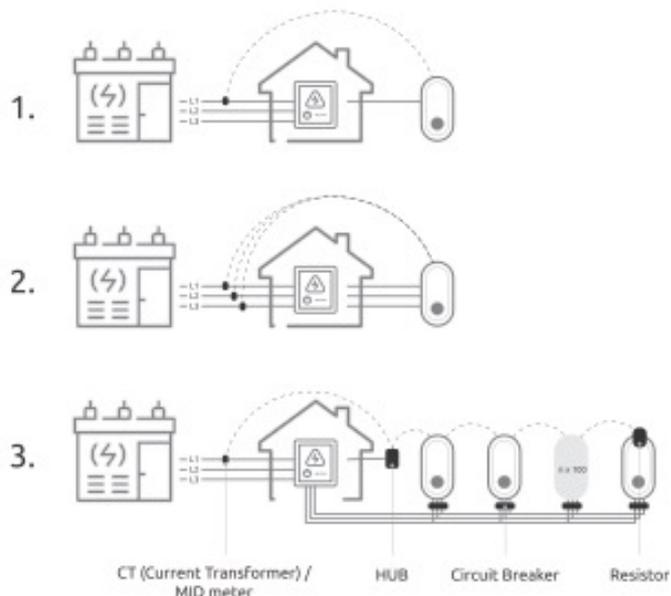
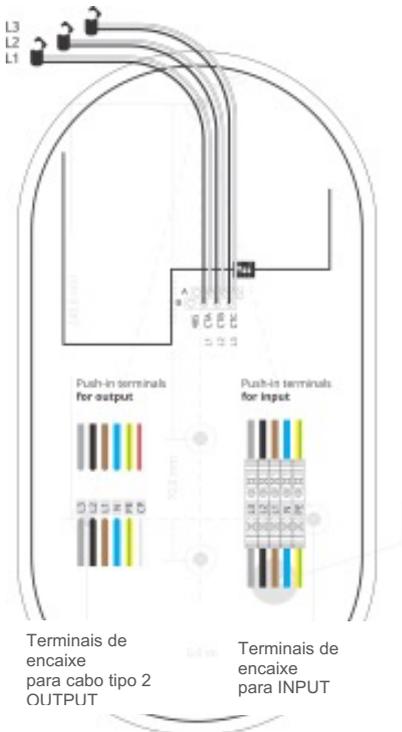
Pode ser ligado um TI externo ou um contador elétrico para gestão da carga doméstica, uma vez que o carregador apenas lê (recolhe) os dados do TC externo ou do contador.

Também é necessária uma configuração adicional do TC ou do contador através da APP Morek EV Tool para ativar a funcionalidade DLM e definir os parâmetros correctos.

Utilizar a cablagem do TI

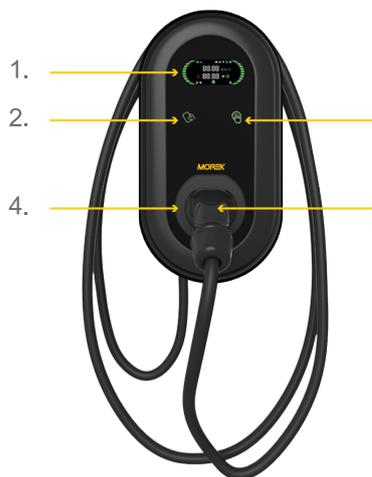
Direção da corrente, entrada em direção à casa:

1. 7kW eletricidade monofásica, é necessário utilizar 1 TC, o anel TC cobre L.
2. 22kW eletricidade trifásica, é necessário utilizar 3 TC, o anel TC cobre L1, L2, L3
3. Instalar vários carregadores, utilizar um HUB e uma resistência no último carregador



- TI (transformador de corrente) / contador MID para um carregador
- HUB para vários carregadores

Funcionamento - Interface do utilizador



1. Visor LCD
2. Leitor RFID
3. Botão
4. Suporte do conetor
5. Ficha tipo 2



1. Ecrã LCD 5
2. Leitor RFID
3. Botão
4. Tomada tipo 2

Modos de funcionamento do carregamento do VE

Carregamento do VE

- Para iniciar o carregamento: Ligar o VE
- Quando o estado do carregador estiver

Modo só RFID

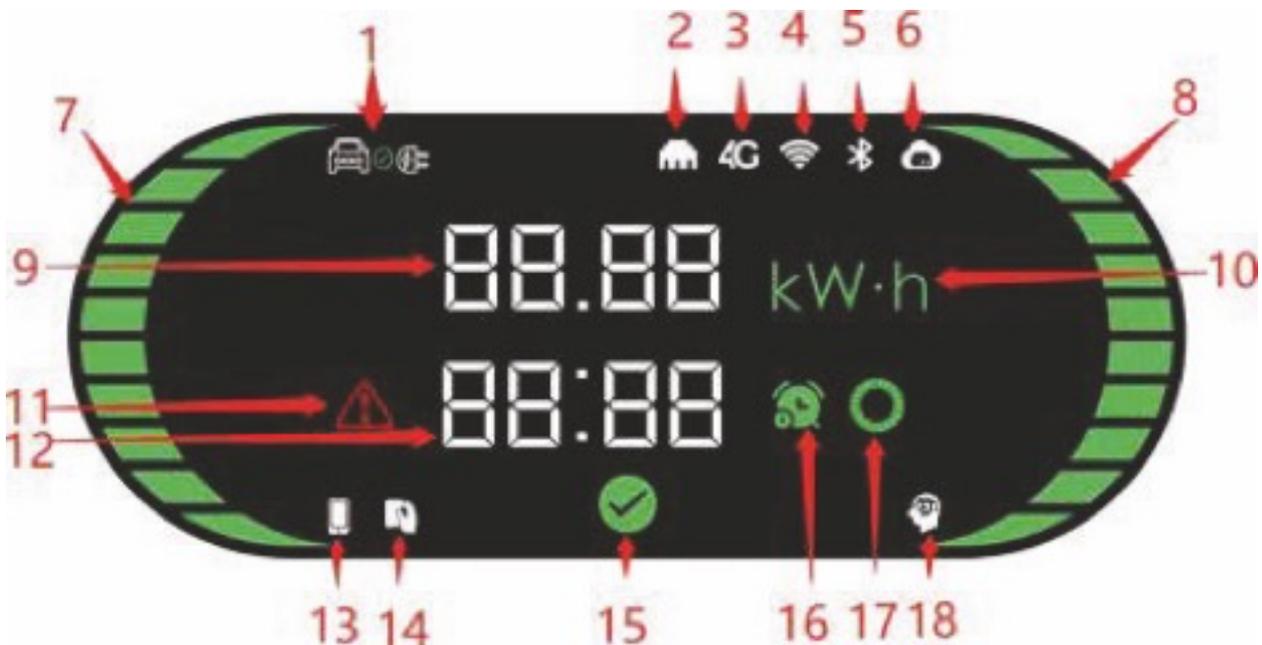
- Para iniciar o carregamento: Ligar o VE
- Toque no cartão RFID na área do leitor RFID.

Modo Plug & Charge

- Para iniciar o carregamento: Ligar o VE
- Para parar o carregamento: Premir o

- disponível ou preparado,
- iniciar o carregamento a partir da APP
- Parar o carregamento a partir da APP
- Desligar o VE
- Para parar o carregamento
- Toque no cartão RFID na área do leitor RFID.
- Desligar o VE
- botão tátil e desligar o VE

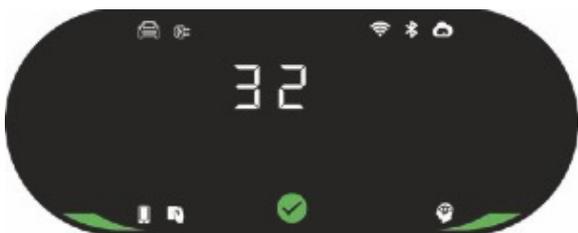
Descrição do ecrã LED



- | | |
|--|---|
| 1. Ligação do VE | 11. Indicador de falha |
| 2. LAN | 12. Hora ou código de falha |
| 3. 4G | 13. Controlo por APP móvel |
| 4. WiFi | 14. Controlo RFID |
| 5. Bluetooth | 15. Indicador de disponibilidade |
| 6. CMS | 16. Indicação da hora da reserva |
| 7. Barra de estado esquerda | 17. Indicador de espera |
| 8. Barra de estado direita | 18. Indicador de carregador inteligente |
| 9. Energia, potência ou corrente nominal | |
| 10. Unidade de energia/potência | |

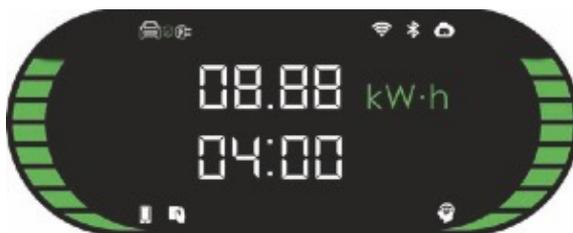
Descrição do ecrã LED

Disponibilidade - estado do carregador
Disponível



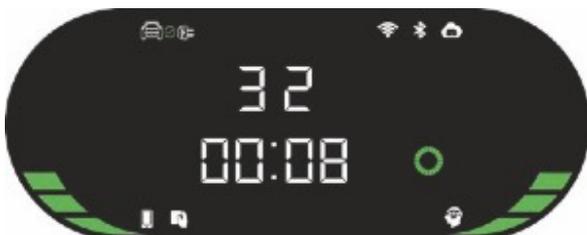
- Não ligado ao VE
- Indicação da corrente nominal (A)
- Uma barra de estado à esquerda e à direita indica um carregador monofásico
- Três barras de estado à esquerda e à direita indicam um carregador trifásico

Carregamento - estado do carregador
Carregamento



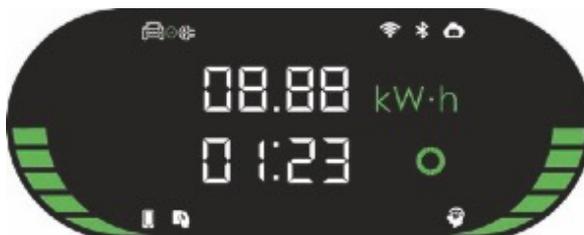
- Indicação da potência de carga (kW) e da energia de carga (kWh), respetivamente
- Indicação do tempo de carga (horas:minutos)
- As barras de estado esquerda e direita indicam o carregamento

Preparação - estado do carregador
Preparação



- Iniciar o carregamento
- Indicação da corrente nominal (A)
- Tempo no ecrã (horas:minutos)

Estado do carregador - VE suspenso



- Carregamento suspenso
- Indicação da energia de carga (kWh)
- Indicação do tempo de carga (horas:minutos)
- Indicação Indicador de espera

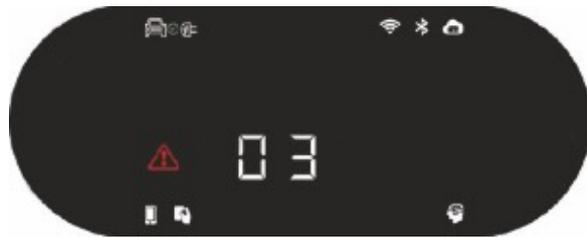
Descrição do ecrã LED

Terminado - estado do carregador
Terminado



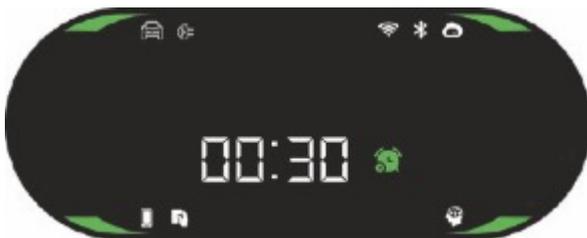
- O carregamento terminou
- Indicação da energia de carga (kWh)
- Indicação do tempo de carga (horas:minutos)

Terminado - estado do carregador
Terminado



- Falha
- Indicação do código de avaria, para saber o significado da avaria
- Ver Resolução de problemas
-

Reserva - estado do carregador
Reservado



- Carregamento reservado
- Mostrar o tempo de reserva (horas:minutos)

→

Resolução de problemas

código de avaria	Descrição da avaria	Sugestões de resolução de problemas
1	Fuga	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o conetor de carregamento e o respetivo cabo estão danificados ou molhados.• Recupere depois de retirar o adaptador.
2	Sobrecorrente	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o conetor de carregamento está corretamente ligado.• Verificar se o OBC é normal.
3	Ligação à terra desligada	A estação de carregamento não está ligada à terra; o cabo de alimentação de entrada tem de ser verificado.
4	Sobretensão ou subtensão	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se a ligação do cabo de entrada é fiável.• Verificar se a tensão de entrada é anormal.
5	Soldadura ou rutura do contactor	Verificar se a ligação do contactor é fiável.
6	CP anormal	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o conetor de carregamento e a tomada de carregamento do VE.• Desligar e voltar a ligar o conetor de carregamento.

7	Falha do fecho eletrónico	Verificar se a ligação do fecho eletrónico é fiável.
8	Temperatura excessiva	A temperatura ambiente é demasiado elevada. Por favor, mantenha-a a 50 graus Celsius
9	Paragem de emergência	Verificar se o interruptor de paragem de emergência está premido (opcional)
10	Violação detectada	Verifique se a tampa do carregador está fechada (opcional)
11	Contador de energia	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se o cabo de comunicação do contador do carregador está corretamente ligado ou solto• Verificar se a taxa de transmissão do contador é de 9600 (Opcional)
13	Erro de comunicação	Desativar o modo DLB se o HUB não for utilizado

Manutenção

Para garantir o funcionamento estável a longo prazo do equipamento, é necessário efetuar uma manutenção regular do equipamento (normalmente todos os meses) de acordo com o ambiente de funcionamento.

- A manutenção do equipamento é efectuada por profissionais.
- Verificar se o equipamento está bem ligado à terra e se é seguro.
- Verificar se existem potenciais riscos de segurança à volta da pilha de carregamento, como, por exemplo, se existem artigos de alta temperatura, corrosão ou inflamáveis e explosivos perto da estação de carregamento.
- Verifique se o ponto de junção do terminal de entrada está em bom contacto e se existe alguma anomalia.

Verifique se os outros pontos terminais estão soltos.

Leia atentamente para compreender a utilização correcta do aparelho antes da instalação, manutenção e funcionamento!

Respeite as indicações de segurança; caso contrário, poderá haver perigo de morte, ferimentos e danos no aparelho. O fornecedor não pode aceitar qualquer responsabilidade por reclamações daí resultantes.

- Este manual descreve a instalação, utilização e manutenção do carregador de CA. Este manual destina-se ao pessoal de instalação e manutenção.
- O texto e as ilustrações deste manual do utilizador são explicações gerais sobre este tipo de equipamento e o produto real pode não corresponder em pormenor a este manual.

Nota de segurança

- Não deixe substâncias inflamáveis ou explosivas perto do carregador EV; caso contrário, podem ocorrer explosões perigosas.
- A instalação e a cablagem devem ser efectuadas por pessoal com qualificações profissionais, caso contrário, pode ocorrer um choque eléctrico perigoso.
- Certifique-se de que a alimentação de entrada está totalmente desligada antes de efetuar a ligação; caso contrário, pode ocorrer um choque eléctrico perigoso.
- O terminal de terra do carregador EV deve ser ligado à terra de forma segura; caso contrário, podem ocorrer choques eléctricos perigosos.
- A ponta de chumbo do carregador deve ser fixada de forma segura ou existe o risco de danificar o equipamento.
- Não deixar metais, tais como parafusos e juntas, no interior do carregador EV; caso contrário, podem ocorrer explosões e incêndios perigosos.
- É estritamente proibido a menores ou a pessoas com capacidades limitadas aproximarem-se do carregador para evitar ferimentos.
- O carregamento forçado é estritamente proibido em caso de avaria do veículo eléctrico ou do carregador.
- É estritamente proibido utilizar o carregador se o adaptador de carregamento ou os cabos de carregamento estiverem defeituosos, rachados, gastos, partidos ou se os cabos de carregamento estiverem expostos. Se encontrar algum, contacte atempadamente o fornecedor.
- O VE só pode ser carregado com o motor desligado e parado.
- A substituição dos acessórios deve ser efectuada por pessoal qualificado. É proibido deixar tiras ou metais no controlador; caso contrário, podem ocorrer explosões perigosas e incêndios.
- Recomenda-se a realização de visitas de inspeção de segurança de rotina ao carregador, pelo menos uma vez por semana.
- Mantenha o conector de carregamento limpo e seco e limpe-o com um pano limpo e seco se estiver sujo.

Separe os seus resíduos de acordo com as directrizes de reciclagem locais



Não elimine este aparelho no lixo doméstico normal. Este aparelho está abrangido pela Directiva Europeia 2012/19/UE. O aparelho deve ser eliminado por uma empresa autorizada de eliminação e reciclagem de resíduos, de acordo com os regulamentos locais de gestão de resíduos. Se não tiver a certeza do procedimento de eliminação correto, consulte a autoridade local de gestão de resíduos.



Bens recicláveis: Separe a embalagem e o dispositivo elétrico por tipo de material para uma eliminação adequada. Coloque todo o cartão e cartão canelado no seu contentor de reciclagem de papel. Elimine as folhas e películas num centro de recolha de resíduos e leve os componentes electrónicos a um revendedor especializado em material eléctrico ou a um centro de reciclagem local para uma eliminação adequada.



Este dispositivo, bem como as instalações de fabrico onde é produzido, foram inspeccionados e aprovados pela TÜV Rheinland. O certificado confirma a total conformidade com as normas em que o produto se baseia. Este adaptador de carregamento cumpre os requisitos das directivas da UE que restringem a utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eléctricos e electrónicos.

Morek EV Carregador AC Plug & Charge Manual de instalação e do utilizador

Para uso privado. Sem ligação à Internet e funcionalidades inteligentes.

- Utilize-o numa casa particular, num condomínio ou na empresa.
- Reduzir a potência de carregamento e utilizar a ativação do cartão RFID.
- O processo de instalação é simplificado para uma eficiência máxima. O carregador vem com uma configuração predefinida para reduzir o tempo de instalação.



Guia do carregador de tomada e carregamento CA

Tabela de Conteúdos

- O que está incluído na caixa
- Ferramentas necessárias para a instalação
- Passos de instalação
- Cablagem eléctrica, diagrama de cablagem
- Interface do utilizador
- Operações de carregamento
- Indicador LED
- Resolução de problemas
- Manutenção
- Notas de segurança

O que está incluído na caixa



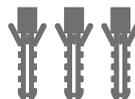
Modelo de instalação



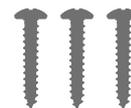
Terminais de extremidade do cabo isolados



Juntas à prova de água



8 x 40 mm fichas de parede



5 x 40 mm s tripulações

Ferramentas necessárias para a instalação



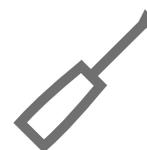
Fita métrica



Berbequim elétrico



Martelo



Chave de fendas



Chave de fendas Phillips



Descascador de fios



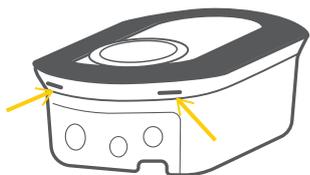
Faca utilitária



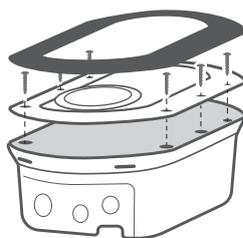
broca de 8 mm

Passos de instalação

Cortar o gabarito de perfuração da embalagem, colocar o gabarito de perfuração na parede, fazer furos nos três pontos de fixação, inserir as buchas nos furos de fixação.

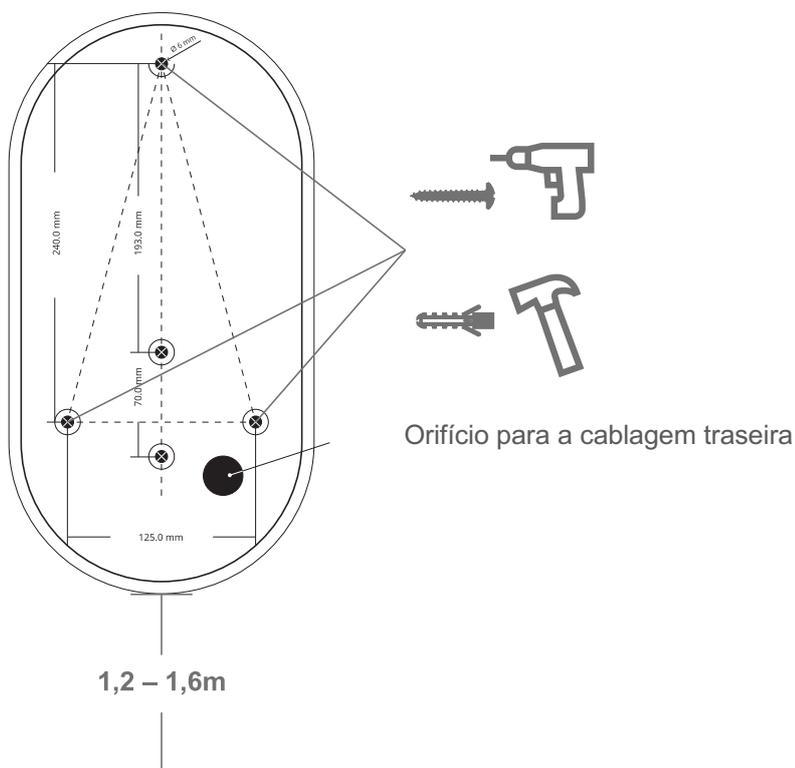


Pressionar as duas barras por baixo da máquina e retirar a tampa decorativa.



Desapertar os seis parafusos da tampa e retirar a tampa.

Faça os furos na parede de acordo com a disposição dos furos no cartão que acompanha a caixa.



Orifício para a cablagem traseira

Fixe o aparelho na parede, inserindo os parafusos e as juntas à prova de água.

Cablagem eléctrica, diagrama de cablagem

Tamanhos dos cabos de alimentação de entrada

AC 1P 7,4kW	cobre	3x4mm ²
AC 3P 11kW	cobre	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	cobre	5x6mm ²

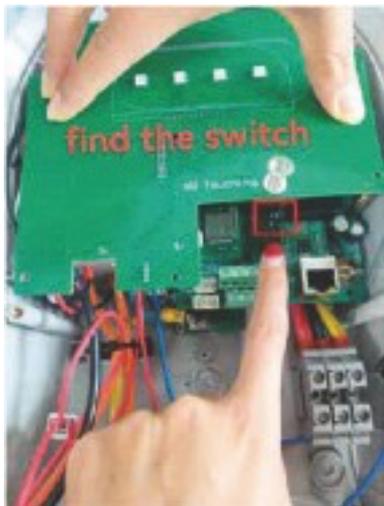
Esta tabela deve ser utilizada apenas como um guia. Consulte os seus fornecedores de cabos ou um especialista em eletricidade para obter as especificações dos valores reais.



Redução da potência do modelo Plug&Charge

Uma vez que os modelos Plug&Charge não têm possibilidades de comunicação, a redução da potência destes modelos é possível através de um interruptor DIP ou simplesmente ligando o carregador trifásico a uma fase.

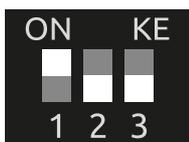
Localizar e alterar a potência de saída



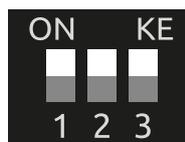
O interruptor DIP está localizado por baixo do painel LED, mesmo por cima da porta de rede LAN, no interior do carregador.

Para aceder ao interruptor, retire a tampa frontal do carregador e localize o interruptor como se mostra na imagem.

- Quando DIP1 está OFF, a versão de tomada está activada, quando ON, a versão de cabo está ativa.
- Quando DIP2 está OFF, a corrente máxima é 16A, quando ON, a corrente máxima é 32A.
- Quando o DIP3 está OFF, está no modo plug-and-charge, e quando ON, está no modo RFID.

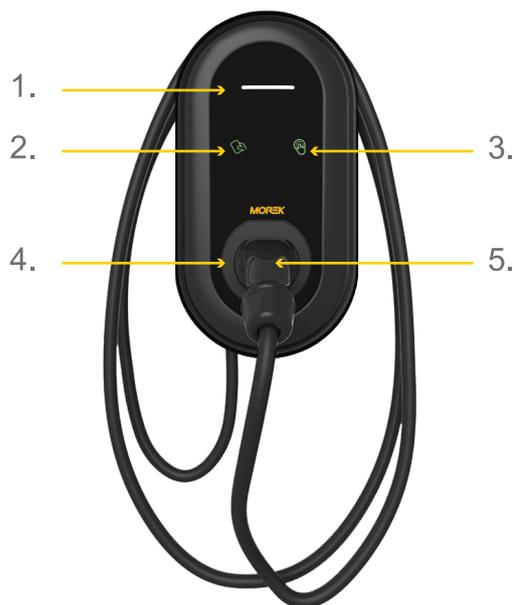


11kW, rodar 2 para baixo



Com o medidor MID

Funcionamento - Interface do utilizador



1. Indicador LED
2. Leitor RFID
3. Botão
4. Suporte do conetor
5. Ficha tipo 2

Modos de funcionamento do carregamento do VE

Modo Plug and Charge

- Para iniciar o carregamento: Ligar o VE
- Para parar o carregamento: Premir o botão tátil
- Desligar o VE

Modo só RFID

- Para iniciar o carregamento: Ligar o VE →
- Toque no cartão RFID na área do leitor RFID.
- Para parar o carregamento
- Toque no cartão RFID na área do leitor RFID.
- Desligar o VE

Descrição do indicador LED

Estado do indicador LED	Descrição
Amarelo sólido	Modo APP: não ligado ao VE e não ligado ao backend
Verde sólido	Modo APP: não ligado ao VE mas ligado ao backend Modo RFID ou Plug&Charge: não ligado ao VE
Azul cintilante	Ligado ao VE
Verde cintilante lentamente	Reserva em curso
Azul streaming	Carregando
Azul cintilante	Carregamento terminado
Vermelho sólido	Indisponível
Vermelho Pisca rapidamente	Atualização do firmware
VERMELHO pisca 1 vez	Avaria: código de avaria 1

VERMELHO pisca 2 vezes	Falha: código de falha 2
VERMELHO pisca 3 vezes	Defeito: código de defeito 3
VERMELHO pisca 4 vezes	Defeito: código de defeito 4
VERMELHO pisca 5 vezes	Defeito: código de defeito 5
VERMELHO pisca 6 vezes	Defeito: código de defeito 6
VERMELHO pisca 7 vezes	Falha: código de falha 7

Resolução de problemas

Código de avaria	Descrição da avaria	Sugestões de resolução de problemas
1	Fuga	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o conetor de carregamento e o respetivo cabo estão danificados ou molhados.• Recupere depois de retirar o adaptador.
2	Sobrecorrente	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o conetor de carregamento está corretamente ligado.• Verificar se o OBC é normal.
3	Ligação à terra desligada	A estação de carregamento não está ligada à terra; o cabo de alimentação de entrada tem de ser verificado.
4	Sobretensão ou subtensão	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se a ligação do cabo de entrada é fiável.• Verificar se a tensão de entrada é anormal.
5	Soldadura ou rutura do contactor	Verificar se a ligação do contactor é fiável.
6	CP anormal	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o conetor de carregamento e a tomada de carregamento do VE.• Desligar e voltar a ligar o conetor de carregamento.
7	Falha do fecho eletrónico	Verificar se a ligação do fecho eletrónico é fiável.

Manutenção

Para garantir o funcionamento estável a longo prazo do equipamento, é necessário efetuar uma manutenção regular do equipamento (normalmente todos os meses) de acordo com o ambiente de funcionamento.

- A manutenção do equipamento é efectuada por profissionais.
- Verificar se o equipamento está bem ligado à terra e se é seguro.
- Verificar se existem potenciais riscos de segurança à volta da pilha de carregamento, como, por exemplo, se existem artigos de alta temperatura, corrosão ou inflamáveis e explosivos perto da estação de carregamento.
- Verifique se o ponto de junção do terminal de entrada está em bom contacto e se existe alguma anomalia.

Verifique se os outros pontos terminais estão soltos.

Leia atentamente para compreender a utilização correcta do aparelho antes da instalação, manutenção e funcionamento!

Respeite as indicações de segurança; caso contrário, poderá haver perigo de morte, ferimentos e danos no aparelho. O fornecedor não pode aceitar qualquer responsabilidade por reclamações daí resultantes.

- Este manual descreve a instalação, utilização e manutenção do carregador de CA. Este manual destina-se ao pessoal de instalação e manutenção.
- O texto e as ilustrações deste manual do utilizador são explicações gerais sobre este tipo de equipamento e o produto real pode não corresponder em pormenor a este manual.

Nota de segurança

- Não deixe substâncias inflamáveis ou explosivas perto do carregador EV; caso contrário, podem ocorrer explosões perigosas.
- A instalação e a cablagem devem ser efectuadas por pessoal com qualificações profissionais, caso contrário, pode ocorrer um choque eléctrico perigoso.
- Certifique-se de que a alimentação de entrada está totalmente desligada antes de efetuar a ligação; caso contrário, pode ocorrer um choque eléctrico perigoso.
- O terminal de terra do carregador EV deve ser ligado à terra de forma segura; caso contrário, podem ocorrer choques eléctricos perigosos.
- A ponta de chumbo do carregador deve ser fixada de forma segura ou existe o risco de danificar o equipamento.
- Não deixar metais, tais como parafusos e juntas, no interior do carregador EV; caso contrário, podem ocorrer explosões e incêndios perigosos.
- É estritamente proibido a menores ou a pessoas com capacidades limitadas aproximarem-se do carregador para evitar ferimentos.
- O carregamento forçado é estritamente proibido em caso de avaria do veículo eléctrico ou do carregador.
- É estritamente proibido utilizar o carregador se o adaptador de carregamento ou os cabos de carregamento estiverem defeituosos, rachados, gastos, partidos ou se os cabos de carregamento estiverem expostos. Se encontrar algum, contacte atempadamente o fornecedor.
- O VE só pode ser carregado com o motor desligado e parado.
- A substituição dos acessórios deve ser efectuada por pessoal qualificado. É proibido deixar tiras ou metais no controlador; caso contrário, podem ocorrer explosões perigosas e incêndios.
- Recomenda-se a realização de visitas de inspeção de segurança de rotina ao carregador, pelo menos uma vez por semana.
- Mantenha o conector de carregamento limpo e seco e limpe-o com um pano limpo e seco se estiver sujo.

Separe os seus resíduos de acordo com as directrizes de reciclagem locais



Não elimine este aparelho no lixo doméstico normal. Este aparelho está abrangido pela Directiva Europeia 2012/19/UE. O aparelho deve ser eliminado por uma empresa autorizada de eliminação e reciclagem de resíduos, de acordo com os regulamentos locais de gestão de resíduos. Se não tiver a certeza do procedimento de eliminação correto, consulte a autoridade local de gestão de resíduos.



Bens recicláveis: Separe a embalagem e o dispositivo elétrico por tipo de material para uma eliminação adequada. Coloque todo o cartão e cartão canelado no seu contentor de reciclagem de papel. Elimine as folhas e películas num centro de recolha de resíduos e leve os componentes electrónicos a um revendedor especializado em material elétrico ou a um centro de reciclagem local para uma eliminação adequada.



Este dispositivo, bem como as instalações de fabrico onde é produzido, foram inspeccionados e aprovados pela TÜV Rheinland. O certificado confirma a total conformidade com as normas em que o produto se baseia. Este adaptador de carregamento cumpre os requisitos das directivas da UE que restringem a utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eléctricos e electrónicos.