

Ładowarka Morek 7,4 kW Smart AC

Używaj go w domu, mieszkaniu lub pracy.
Ładuj i udostępniaj ładowanie.

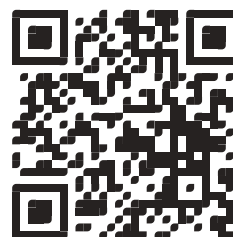
ID produktu	MEV07DREWN6T2
Tryb ładowania	Poziom 2
Typ złącza	Złącze typu 2 z kablem o długości 6,5 m
Kontrola ładowania	Plug-and-Charge z przyciskiem dotykowym start/stop, karta RFID, aplikacja BT do konfiguracji, aplikacja internetowa, aplikacja użytkownika
Połączenie z Internetem	LAN / Wi-Fi
Opcjonalne połączenie z internetem	4G
Komunikacja zewnętrzna	RS485
Ochrona IP	IP55
Wytrzymałość na uderzenia	IK08
Wyświetlacz	Wyświetlacz LCD 3.8 cala
Wskaźnik LED	Nie
Protokół komunikacyjny	OCPP
Funkcje w tle	OCPP 1.6
Raporty	Pełne wsparcie OCPP
Norma i certyfikat CE	Certyfikaty CE i TÜV
Ochrona przed wyciekami	TypB (AC30mA + DC6mA)
Montaż	Ściana / Stojak
Stojak / montaż naziemny	Dostępne, nie wchodzi w skład zestawu
Metoda chłodzenia	Naturalne chłodzenie
Konfiguracja sieci zasilania	TN / TT -> (1P+N+PE)
Wydajność	>99%
Miernik mocy	Zintegrowany z OCPP
Moc prądu przemiennego Wartość wejściowa	1-fazowy 230V±20%
Zacisk przelotowy	Złącze Push-X, przekrój znamionowy: 6 mm ² , przekrój: 0.5 mm ² - 10 mm ² ; szary, niebieski, zielono-żółty
Częstotliwość znamionowa	50/60 Hz
Prąd wyjściowy	32 A / 16 A
Moc wyjściowa	7.4 kW/ 3,6 kW
Funkcja DLM (Dynamiczne Zarządzanie Mocą)	Dostępne, nie wchodzi w skład zestawu
Maksymalna liczba stacji dla DLM	100+
Temperatura przechowywania	temperatura otoczenia od -40 do 75°C
Temperatura robocza	-25 do 50°C otoczenia
Wilgotność robocza	Do 95% bez kondensacji
Wysokość nad poziomem morza	≤2000m
Ochrona elektryczna	Zabezpieczenie nadprądowe, zabezpieczenie nadnapięciowe, zabezpieczenie podnapięciowe, zabezpieczenie nadtemperaturowe, zabezpieczenie upływowe, zabezpieczenie przed niepodłączonym uziemieniem PE.
Wymiary mm	455 (wys.) x260 (szer.) x150 (gł.)
Waga (kg)	4.6
Gwarancja	36 miesięcy



- **7,4kW AC**
- **3.8" wyświetlacz LCD**
- **WiFi, LAN, RFID**
- **Kabel o długości 6,5 m**
- **Złącze typu 2**

Zeskanuj, aby uzyskać więcej

Więcej informacji na temat ładowarek Morek EV oraz dyskusje użytkowników aut EV można znaleźć na stronie



ev.morek.eu