



Morek EV Ładowarki AC

Instrukcja instalacji i obsługi

- Inteligentna ładowarka AC
- Ładowarka AC typu „podłącz i ładuj”

Morek EV Inteligentna Ładowarka AC

Instrukcja instalacji i obsługi

Inteligentne ładowanie - WiFi, LAN i/lub opcjonalnie 4G

- Używaj go w prywatnym domu, budynku mieszkalnym lub pracy. Ładuj i udostępniaj ładowanie. Idealny do ładowania publicznego.
- Różne tryby uwierzytelniania obsługują kilka przypadków użycia w zależności od wymagań projektu. Wyświetlacz LCD na ładowarce jest czytelny i może być używany we wszystkich lokalizacjach - nie wymaga tłumaczenia na język lokalny.
- Dzięki wbudowanemu w stację ładującą wyłącznikowi różnicowoprądowemu RCD i upływowemu DC, nie ma potrzeby dodatkowego miejsca na szynę w szafie elektrycznej, a także zapewniona jest wszechstronna zdolność wykrywania różnych szczytkowych prądów zwarciovych.
- Proces instalacji jest uproszczony dla maksymalnej wydajności. Ładowarka ma wstępnie ustawioną konfigurację i łatwy dostęp do aplikacji Morek EV Tool, aby skrócić czas konfiguracji.



Z kablem o długości 6,5 m



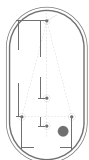
Z gniazdem typu 2

Przewodnik po inteligentnych ładowarkach AC

Spis treści

- Co znajduje się w pudełku
- Wymagane narzędzia do instalacji
- Kroki instalacyjne
- Okablowanie elektryczne, schemat połączeń
- Instalacja i okablowanie DLM
- Interfejs użytkownika
- Operacje ładowania
- Wskaźnik LED
- Rozwiązywanie problemów
- Konserwacja
- Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Co znajduje się w pudełku



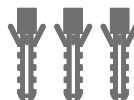
Szablon
instalacyjny



Izolowane
końcówki
przewodów



Uszczelki
wodoodporne



8 x 40 mm
kołki ścienne



5 x 40 mm s
wkrety

Wymagane narzędzia do instalacji



Miarka



Wiertarka elektryczna



Młotek



Śrubokręt płaski



Śrubokręt krzyżakowy



Ściągacz izolacji



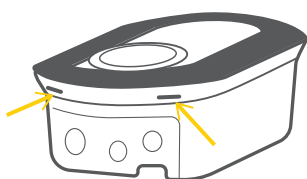
Nóż uniwersalny



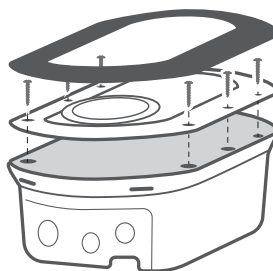
wiertło 8 mm

Kroki instalacyjne

Wytnij szablon do wiercenia z kartonu, umieść szablon do wiercenia na ścianie, wywierć otwory w trzech punktach mocowania, włóż kołki rozporowe w otwory mocujące.

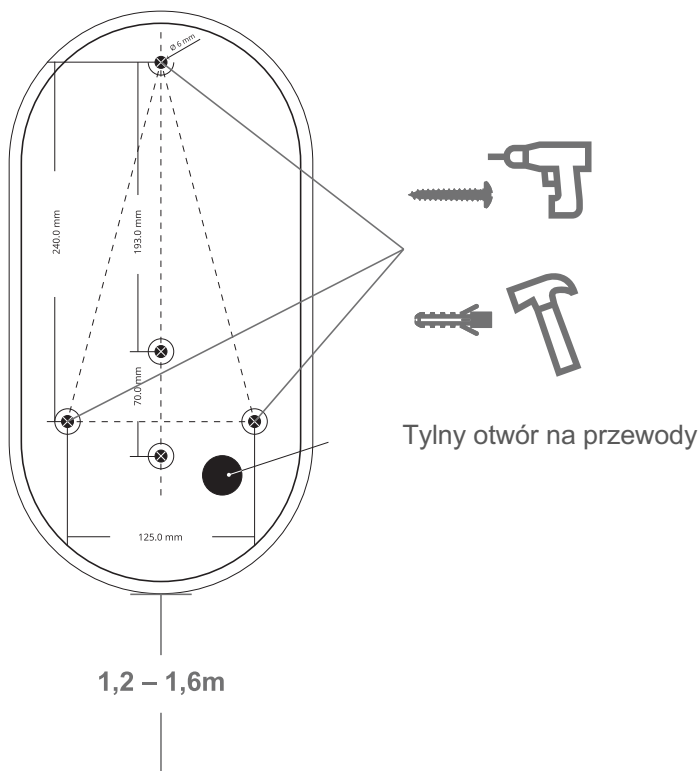


Wciśnij dwa wypustki pod maszyną i wyjmij ozdobną osłonę.



Poluzuj sześć śrub pokrywy i zdejmij pokrywę.

Należy wywiercić otwory w ścianie zgodnie z układem otworów na kartonie dołączonym do opakowania.



Przymocuj urządzenie do ściany, wkładając śruby i wodoodporne uszczelki.

Okablowanie elektryczne, schemat połączeń

Rozmiary wejściowych kabli zasilających

AC 1P 7,4kW	miedź	3x4mm ²
AC 3P 11kW	miedź	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	miedź	5x6mm ²

Niniejsza tabela służy wyłącznie jako wskazówka. Należy skonsultować się z dostawcą kabli lub specjalistą ds. elektryki w celu uzyskania specyfikacji prawdziwych wartości.



Instalacja i okablowanie DLM

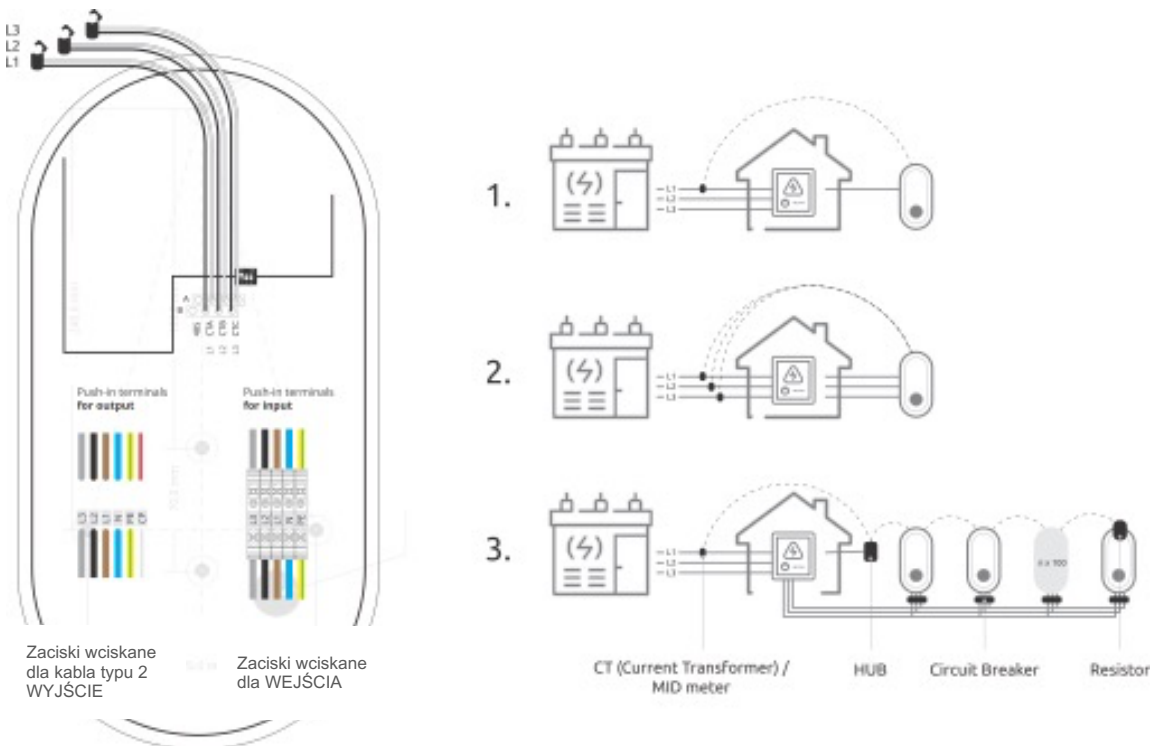
Zewnętrzny przekładnik prądowy lub licznik elektryczny można podłączyć w celu zarządzania obciążeniem w gospodarstwie domowym, ponieważ ładowarka jedynie odczytuje (gromadzi) dane z zewnętrznego przekładnika prądowego lub licznika.

Dodatkowa konfiguracja CT lub miernika jest również wymagana za pośrednictwem aplikacji Morek EV Tool, aby aktywować funkcję DLM i ustawić prawidłowe parametry.

Użyj okablowania TK

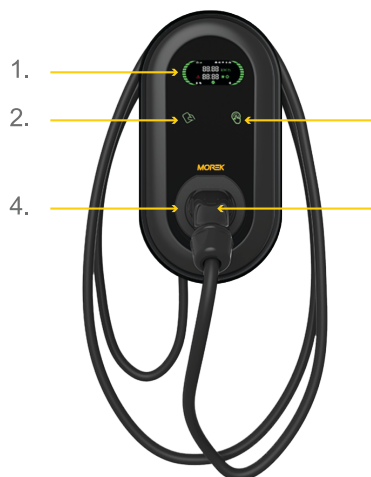
Kierunek prądu, w kierunku budynku.

1. Energia elektryczna jednofazowa 7kW, należy zastosować 1 przekładnik prądowy, przekładnik pierścieniowy pokrywa L.
2. Energia elektryczna trójfazowa 22 kW, należy zastosować 3 przekładniki prądowe, pokrywy przekładników prądowych pierścieniowych L1, L2, L3
3. Instalując kilka ładowarek, użyj HUB-a i rezystora na ostatniej ładowarce



- CT (przekładnik prądowy) / miernik MID dla jednej ładowarki
- HUB dla wielu ładowarek

Obsługa – interfejs użytkownika



1. 7-calowy wyświetlacz LCD
2. Czytnik RFID
3. Przycisk
4. Uchwyt złącza
5. Wtyczka typu 2



1. Wyświetlacz LCD 5
2. Czytnik RFID
3. Przycisk
4. Gniazdo typu 2

Tryby pracy ładowania pojazdów elektrycznych

Ładowanie pojazdu elektrycznego

- Aby rozpocząć ładowanie: Podłącz pojazd
- Gdy stan ładowarki będzie dostępny lub przygotowany,
- rozpocznij ładowanie z aplikacji
- Zatrzymaj ładowanie z aplikacji
- Odłącz pojazd

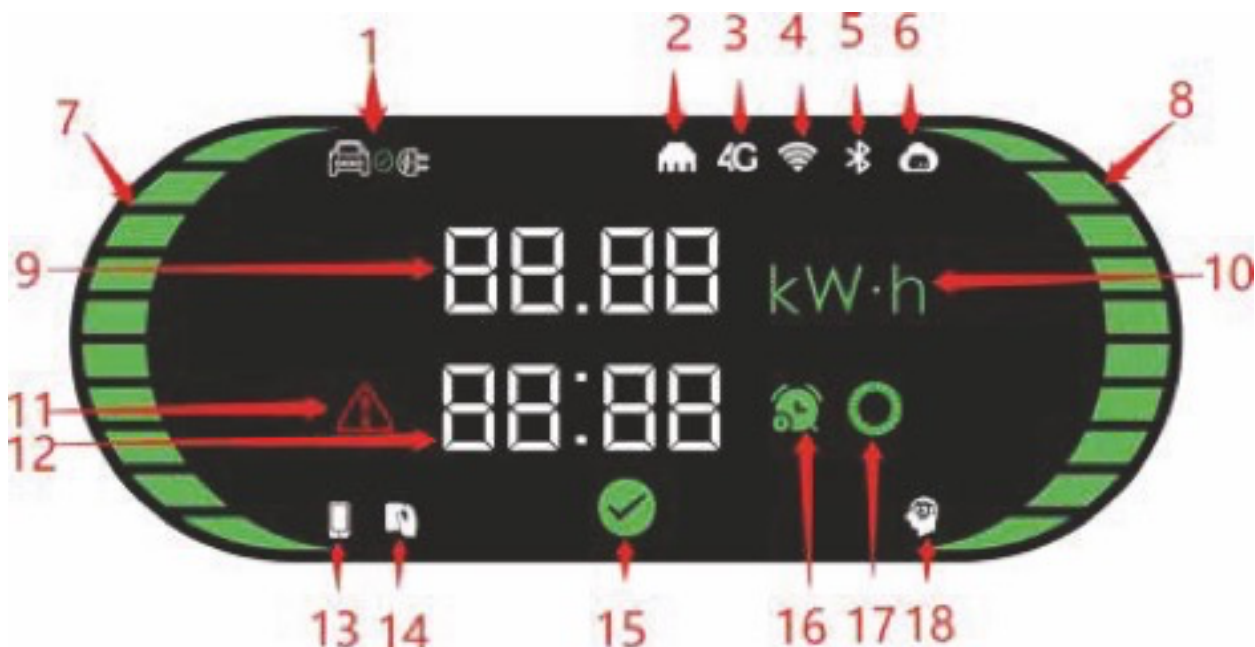
Tryb tylko RFID

- Aby rozpocząć ładowanie: Podłącz pojazd
- Dotknij karty RFID w obszarze czytnika RFID.
- Aby zatrzymać ładowanie
- Dotknij karty RFID w obszarze czytnika RFID.
- Odłącz pojazd

Tryb Plug & Charge

- Aby rozpocząć ładowanie: Podłącz pojazd
- Aby zatrzymać ładowanie: Naciśnij przycisk dotykowy i odłącz pojazd

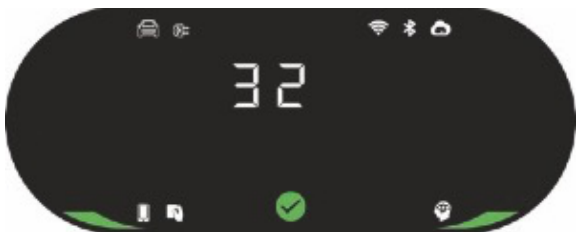
Opis wyświetlacza LED



1. Połączenie pojazdu
2. LAN
3. 4G
4. WiFi
5. Bluetooth
6. CMS
7. Lewy pasek stanu
8. Prawy pasek stanu
9. Energia, moc lub prąd znamionowy
10. Jednostka energii/zasilania
11. Wskaźnik błędu
12. Czas lub kod błędu
13. Sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej
14. Kontrola za pomocą RFID
15. Dostępny wskaźnik
16. Wskazanie czasu rezerwacji
17. Wskaźnik oczekiwania
18. Wskaźnik inteligentnej ładowarki

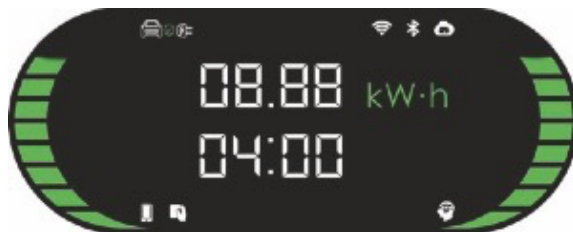
Opis wyświetlacza LED

Dostępność - stan ładowarki Dostępny



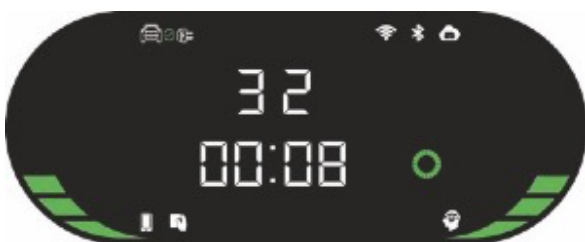
- Niepodłączony do pojazdu elektrycznego
- Wyświetl prąd znamionowy (A)
- Jeden lewy i prawy pasek stanu wskazuje ładowarkę jednofazową
- Trzy paski stanu po lewej i prawej stronie wskazują ładowarkę trójfazową

Ładowanie - stan ładowarki Ładowanie



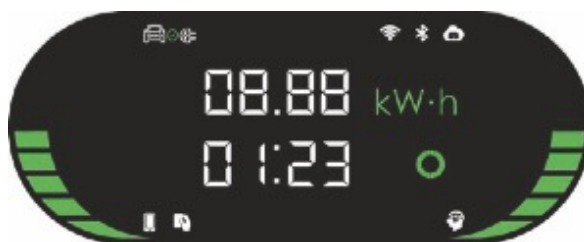
- Wyświetla kolejno moc ładowania (kW), energię ładowania (kWh).
- Wyświetl czas ładowania (godziny:minuty)
- Lewy i prawy pasek stanu wskazują ładowanie

Przygotowanie – stan ładowarki
Przygotowanie



- Rozpocznij ładowanie
- Wyświetlany prąd znamionowy (A)
- Wyświetlany czas (godziny:minuty)

Stan ładowarki – Zawieszony pojazd



- Zawieszenie ładowania
- Wyświetl energię ładowania (kWh)
- Wyświetl czas ładowania (godziny:minuty)
- Wyświetl wskaźnik oczekiwania

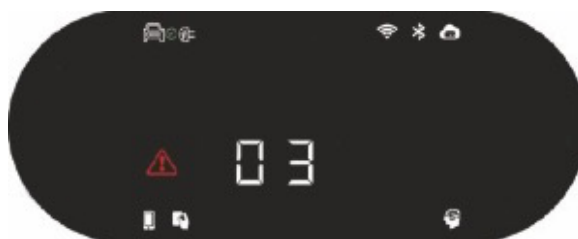
Opis wyświetlacza LED

Zakończono - status ładowarki
Zakończono



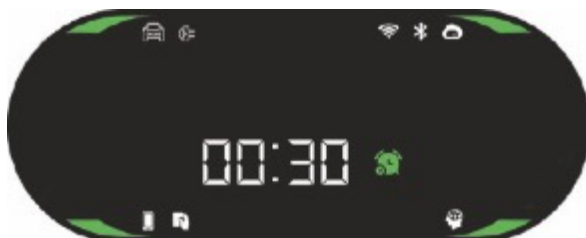
- Ładowanie zostało zakończone
- Wyświetl energię ładowania (kWh)
- Wyświetl czas ładowania (godziny:minuty)

Zakończono - status ładowarki
Zakończono



- Usterka
- Wyświetl kod błędu, aby poznać znaczenie usterki
- Zobacz Rozwiązywanie problemów
-

Rezerwacja - status ładowarki
Zarezerwowany



- Zarezerwowane ładowanie
- Wyświetl czas rezerwacji (godziny:minuty)

→

Rozwiązywanie problemów

kod błędu	Opis błędu	Sugestie dotyczące rozwiązywania problemów
1	Wyciek	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy złącze ładowania i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre.• Odzyskaj po wyciągnięciu adaptera.
2	Nadprąd	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone.• Sprawdź, czy OBC działa normalnie.
3	Uziemienie odłączone	Stacja ładująca nie jest uziemiona; należy sprawdzić wejściowy kabel zasilający.
4	Przebiecie lub zbyt niskie napięcie	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy połączenie kabla wejściowego jest prawidłowe.• Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest nieprawidłowe.
5	Spawanie lub pęknięcie stycznika	Sprawdź, czy połączenie stycznika jest niezawodne.
6	Nieprawidłowy PK	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź złącze ładowania i gniazdo ładowania pojazdu elektrycznego.• Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
7	Błąd zamka elektronicznego	Sprawdź, czy połączenie zamka elektronicznego jest prawidłowe.

8	Powyżej temperatury	Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Proszę przechowywać w temperaturze 50 stopni Celsjusza
9	Wyłącznik awaryjny	Sprawdź, czy wyłącznik awaryjny jest wciśnięty (opcjonalnie)
10	Wykryto manipulację	Sprawdź, czy pokrywa ładowarki jest zamknięta (opcjonalnie)
11	Licznik energii	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy kabel komunikacyjny miernika ładowarki jest prawidłowo podłączony lub poluzowany• Sprawdź, czy szybkość transmisji miernika wynosi 9600 (opcjonalnie)
13	Błąd komunikacji	Wyłącz tryb DLB, jeśli HUB nie jest używany

Konserwacja

Aby zapewnić długoterminową stabilną pracę sprzętu, należy regularnie konserwować sprzęt (zwykle co miesiąc) zgodnie ze środowiskiem operacyjnym.

- Sprzęt jest konserwowany przez profesjonalistów.
- Sprawdź, czy sprzęt jest dobrze uziemiony i bezpieczny.
- Sprawdź, czy wokół stosu ładującego nie występują potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, np. czy w pobliżu stacji ładującej nie znajdują się artykuły o wysokiej temperaturze, korozji lub łatwopalne i wybuchowe.
- Sprawdź, czy punkt połączenia terminala wejściowego ma dobry kontakt i czy nie ma żadnych nieprawidłowości.

Sprawdź, czy inne punkty zaciskowe nie są poluzowane.

Przed przystąpieniem do instalacji, konserwacji i obsługi urządzenia należy dokładnie zapoznać się z jego prawidłowym użytkowaniem!

Proszę przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa; w przeciwnym razie może to spowodować niebezpieczeństwo śmierci, obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia, dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia z tego wynikające.

- Niniejsza instrukcja opisuje instalację, użytkowanie i konserwację ładowarki AC. Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla personelu instalującego i konserwującego.
- Tekst i ilustracje zawarte w tej instrukcji obsługi stanowią ogólne objaśnienia tego typu sprzętu, a rzeczywisty produkt może być w szczegółach niezgodny z niniejszą instrukcją.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

- Nie pozostawiaj żadnych substancji łatwopalnych ani wybuchowych w pobliżu ładowarki EV; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu.
- Instalacja i okablowanie powinny być wykonane przez personel posiadający kwalifikacje zawodowe, w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Przed okablowaniem upewnij się, że zasilanie wejściowe jest całkowicie odłączone; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Zacisk uziemiający ładowarki EV musi być solidnie uziemiony; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Końcówka ołowiana ładowarki musi być bezpiecznie zamocowana, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia sprzętu.
- Nie pozostawiaj żadnych metali, takich jak śruby, uszczelki, wewnątrz ładowarki EV; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu i pożaru.
- Surowo zabrania się zbliżania się do ładowarki osobom niepełnoletnim lub osobom o ograniczonych możliwościach, aby uniknąć obrażeń.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub ładowarki.
- Surowo zabrania się używania ładowarki, jeśli adapter ładowania lub kable ładujące są uszkodzone, popękane, zużyte, zepsute lub gdy kable ładujące są odsłonięte. Jeśli znajdziesz jakieś, skontaktuj się z dostawcą na czas.
- Pojazd EV można ładować wyłącznie przy wyłączonym silniku i na postoju.
- Wymiana akcesoriów musi być wykonana przez wykwalifikowany personel. Zabronione jest pozostawianie w sterowniku elementów metalowych; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu i pożaru.
- Zaleca się przeprowadzanie rutynowych wizyt kontrolnych ładowarki co najmniej raz w tygodniu.
- Utrzymuj złącze ładowania w czystości i suchości, a w przypadku zabrudzenia wytrzyj je czystą, suchą szmatką.

Prosimy o sortowanie odpadów zgodnie z lokalnymi wytycznymi dotyczącymi recyklingu



Proszę nie wyrzucać tego urządzenia do zwykłych odpadów domowych. To urządzenie podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Należy go zutylizować w autoryzowanej firmie zajmującej się utylizacją i recyklingiem odpadów, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami. Jeśli nie masz pewności co do właściwej procedury utylizacji, skontaktuj się z lokalnym organem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami.



Towary nadające się do recyklingu: W celu właściwej utylizacji należy oddzielić opakowanie i urządzenie elektryczne według rodzaju materiału. Umieść całą tekturę i tekturę falistą w pojemniku na makulaturę. Folie i folie należy utylizować w punkcie zbiórki odpadów, a komponenty elektroniczne zanieść do specjalistycznego sprzedawcy sprzętu elektrycznego lub lokalnego centrum recyklingu w celu właściwej utylizacji.



To urządzenie, jak również zakłady produkcyjne, w których jest produkowane, zostały sprawdzone i zatwierdzone przez TÜV Rheinland. Certyfikat potwierdza pełną zgodność z normami, na których opiera się produkt. Ten adapter ładowania spełnia wymagania dyrektyw UE, które ograniczają stosowanie niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Morek EV Ładowarka AC typu „podłącz i ładuj”. Instrukcja instalacji i obsługi

Do użytku prywatnego. Brak połączenia z Internetem i inteligentnych funkcji.

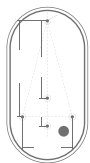
- Używaj go w prywatnym domu, apartamentowcu lub pracy.
- Zmniejsz moc ładowania i użyj aktywacji kartą RFID.
- Proces instalacji jest uproszczony w celu zapewnienia maksymalnej wydajności. Ładowarka jest dostarczana ze wstępnie ustawioną konfiguracją, aby skrócić czas instalacji.



Przewodnik po ładowarkach sieciowych typu AC „podłącz i ładuj”. Spis treści

- Co znajduje się w pudełku
- Wymagane narzędzia do instalacji
- Kroki instalacyjne
- Okablowanie elektryczne, schemat połączeń
- Interfejs użytkownika
- Operacje ładowania
- Wskaźnik LED
- Rozwiązywanie problemów
- Konserwacja
- Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Co znajduje się w pudełku



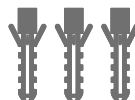
Szablon
instalacyjny



Izolowane
końcówki
przewodów



Uszczelki
wodoodporne



8 x 40 mm
kołki ścienne



5 x 40 mm s
wkrety

Wymagane narzędzia do instalacji



Miarka



Wiertarka elektryczna



Młotek



Śrubokręt płaski



Śrubokręt krzyżakowy



Ściągacz izolacji



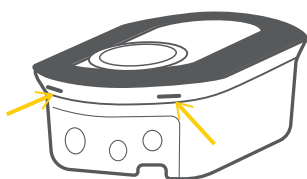
Nóż uniwersalny



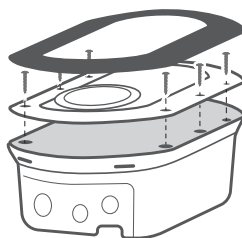
wiertło 8 mm

Kroki instalacyjne

Wytnij szablon do wiercenia z kartonu, umieść szablon do wiercenia na ścianie, wywierć otwory w trzech punktach mocowania, włóż kołki rozporowe w otwory mocujące.

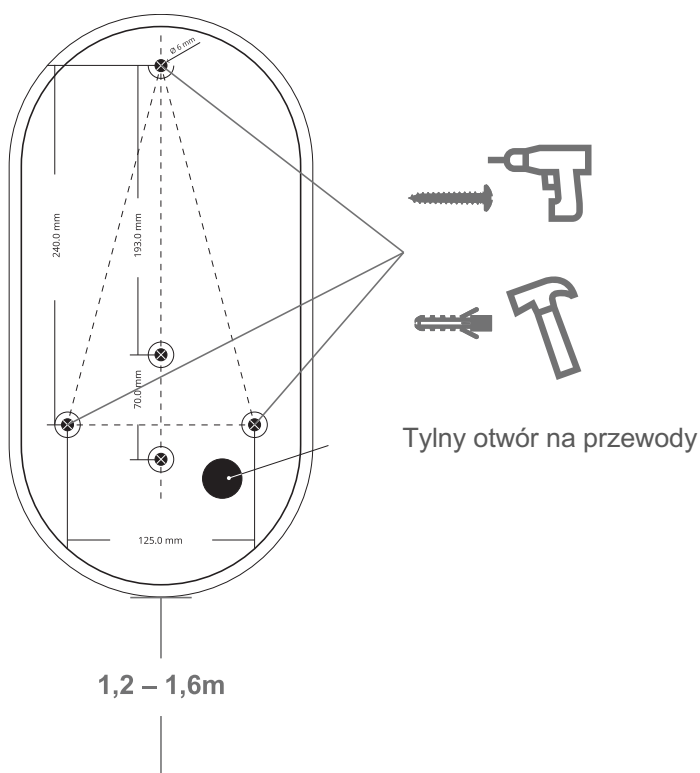


Wciśnij dwa wypustki pod maszyną i wyjmij ozdobną osłonę.



Poluzuj sześć śrub pokrywy i zdejmij pokrywę.

Należy wywiercić otwory w ścianie zgodnie z układem otworów na kartonie dołączonym do opakowania.



Przymocuj urządzenie do ściany, wkładając śruby i wodoodporne uszczelki.

Okablowanie elektryczne, schemat połączeń

Rozmiary wejściowych kabli zasilających

AC 1P 7,4kW	miedź	3x4mm ²
AC 3P 11kW	miedź	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	miedź	5x6mm ²

Niniejsza tabela służy wyłącznie jako wskazówka. Należy skonsultować się z dostawcą kabli lub specjalistą ds. elektryki w celu uzyskania specyfikacji prawdziwych wartości.



Zmniejszenie mocy modelu Plug&Charge

Ponieważ modele Plug&Charge nie mają możliwości komunikacji, obniżenie wersji tych modeli jest możliwe albo za pomocą przełącznika DIP, albo po prostu podłączając ładowarkę 3-fazową do 1 fazy.

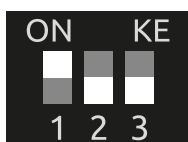
Znajdź i zmień moc wyjściową



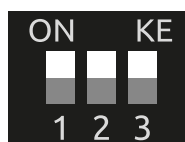
Przełącznik DIP znajduje się pod panelem LED, tuż nad portem sieci LAN, wewnątrz ładowarki.

Aby dostać się do włącznika należy zdjąć przednią osłonę z ładowarki i zlokalizować włącznik tak jak pokazano na rysunku.

- Gdy DIP1 jest wyłączony, wersja gniazda jest aktywna, gdy jest ON, wtedy aktywna jest wersja kablowa.
- Gdy DIP2 jest wyłączony, maksymalny prąd wynosi 16A, gdy jest włączony, maksymalny prąd wynosi 32A.
- Gdy DIP3 jest wyłączony, jest to tryb „podłącz i ładuj”, a gdy jest włączony, jest to tryb RFID.

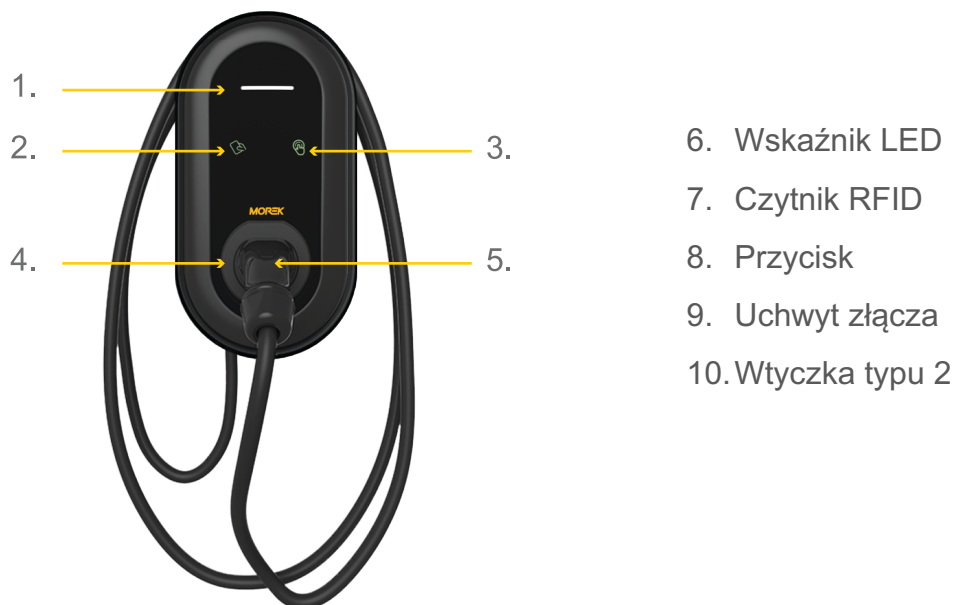


11kW, obrót 2 w dół



Z miernikiem MID

Obsługa – interfejs użytkownika



11.

5.

Tryby pracy ładowania pojazdów elektrycznych

Tryb Plug & Charge

- Aby rozpocząć ładowanie: Podłącz pojazd
- Aby zatrzymać ładowanie: Naciśnij przycisk dotykowy
- Odłącz pojazd

Tryb tylko RFID

- Aby rozpocząć ładowanie: Podłącz pojazd →
- Dotknij karty RFID w obszarze czytnika RFID.
- Aby zatrzymać ładowanie
- Dotknij karty RFID w obszarze czytnika RFID.
- Odłącz pojazd

Opis wskaźnika LED

Stan wskaźnika LED	Opis
Jednolity żółty	Tryb aplikacji: nie jest podłączony do EV i nie jest podłączony do backendu
Świeci na zielono	Tryb aplikacji: nie podłączony do EV, ale podłączony do zaplecza RFID lub Tryb Plug&Charge: nie podłączony do EV
Niebieski Błysk	Podłączony do pojazdu EV
Zielony migocze powoli	Rezerwacja w toku
Niebieski pulsacyjny	Ładowanie
Niebieski Błysk	Ładowanie zakończone
Jednolity czerwony	Niedostępne
Czerwone migotanie, szybko	Aktualizacja oprogramowania sprzętowego
CZERWONY miga 1 raz	Usterka: kod błędu 1

CZERWONY miga 2 razy	Usterka: kod błędu 2
CZERWONY miga 3 razy	Usterka: kod błędu 3
CZERWONY miga 4 razy	Usterka: kod błędu 4
CZERWONY miga 5 razy	Usterka: kod błędu 5
CZERWONY miga 6 razy	Usterka: kod błędu 6
CZERWONY miga 7 razy	Usterka: kod błędu 7

Rozwiązywanie problemów

Kod błędu	Opis błędu	Sugestie dotyczące rozwiązywania problemów
1	Wyciek	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy złącze ładowania i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre.• Odzyskaj po wyciągnięciu adaptera.
2	Nadprąd	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone.• Sprawdź, czy OBC działa normalnie.
3	Uziemienie odłączone	Stacja ładująca nie jest uziemiona; należy sprawdzić wejściowy kabel zasilający.
4	Przebiecie lub zbyt niskie napięcie	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy połączenie kabla wejściowego jest prawidłowe.• Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest nieprawidłowe.
5	Spawanie lub pęknięcie stycznika	Sprawdź, czy połączenie stycznika jest niezawodne.
6	Nieprawidłowy PK	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź złącze ładowania i gniazdo ładowania pojazdu elektrycznego.• Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
7	Błąd zamka elektronicznego	Sprawdź, czy połączenie zamka elektronicznego jest prawidłowe.

Konserwacja

Aby zapewnić długoterminową stabilną pracę sprzętu, należy regularnie konserwować sprzęt (zwykle co miesiąc) zgodnie ze środowiskiem operacyjnym.

- Sprzęt jest konserwowany przez profesjonalistów.
- Sprawdź, czy sprzęt jest dobrze uziemiony i bezpieczny.
- Sprawdź, czy wokół stosu ładującego nie występują potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, np. czy w pobliżu stacji ładującej nie znajdują się artykuły o wysokiej temperaturze, korozji lub łatwopalne i wybuchowe.
- Sprawdź, czy punkt połączenia terminala wejściowego ma dobry kontakt i czy nie ma żadnych nieprawidłowości.

Sprawdź, czy inne punkty zaciskowe nie są poluzowane.

Przed przystąpieniem do instalacji, konserwacji i obsługi urządzenia należy dokładnie zapoznać się z jego prawidłowym użytkowaniem!

Proszę przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa; w przeciwnym razie może to spowodować niebezpieczeństwo śmierci, obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia, dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia z tego wynikające.

- Niniejsza instrukcja opisuje instalację, użytkowanie i konserwację ładowarki AC. Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla personelu instalującego i konserwującego.
- Tekst i ilustracje zawarte w tej instrukcji obsługi stanowią ogólne objaśnienia tego typu sprzętu, a rzeczywisty produkt może być w szczegółach niezgodny z niniejszą instrukcją.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

- Nie pozostawiaj żadnych substancji łatwopalnych ani wybuchowych w pobliżu ładowarki EV; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu.
- Instalacja i okablowanie powinny być wykonane przez personel posiadający kwalifikacje zawodowe, w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Przed okablowaniem upewnij się, że zasilanie wejściowe jest całkowicie odłączone; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Zacisk uziemiający ładowarki EV musi być solidnie uziemiony; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego porażenia prądem.
- Końcówka ołowiana ładowarki musi być bezpiecznie zamocowana, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia sprzętu.
- Nie pozostawiaj żadnych metali, takich jak śruby, uszczelki, wewnątrz ładowarki EV; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu i pożaru.
- Surowo zabrania się zbliżania się do ładowarki osobom niepełnoletnim lub osobom o ograniczonych możliwościach, aby uniknąć obrażeń.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub ładowarki.
- Surowo zabrania się używania ładowarki, jeśli adapter ładowania lub kable ładujące są uszkodzone, popękane, zużyte, zepsute lub gdy kable ładujące są odsłonięte. Jeśli znajdziesz jakieś, skontaktuj się z dostawcą na czas.
- Pojazd EV można ładować wyłącznie przy wyłączonym silniku i na postoju.
- Wymiana akcesoriów musi być wykonana przez wykwalifikowany personel. Zabronione jest pozostawianie w sterowniku elementów metalowych; w przeciwnym razie może dojść do niebezpiecznego wybuchu i pożaru.
- Zaleca się przeprowadzanie rutynowych wizyt kontrolnych ładowarki co najmniej raz w tygodniu.
- Utrzymuj złącze ładowania w czystości i suchości, a w przypadku zabrudzenia wytrzyj je czystą, suchą szmatką.

Prosimy o sortowanie odpadów zgodnie z lokalnymi wytycznymi dotyczącymi recyklingu



Proszę nie wyrzucać tego urządzenia do zwykłych odpadów domowych. To urządzenie podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Należy go zutylizować w autoryzowanej firmie zajmującej się utylizacją i recyklingiem odpadów, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami. Jeśli nie masz pewności co do właściwej procedury utylizacji, skontaktuj się z lokalnym organem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami.



Towary nadające się do recyklingu: W celu właściwej utylizacji należy oddzielić opakowanie i urządzenie elektryczne według rodzaju materiału. Umieść całą tekturę i tekturę falistą w pojemniku na makulaturę. Folie i folie należy utylizować w punkcie zbiórki odpadów, a komponenty elektroniczne zanieść do specjalistycznego sprzedawcy sprzętu elektrycznego lub lokalnego centrum recyklingu w celu właściwej utylizacji.



To urządzenie, jak również zakłady produkcyjne, w których jest produkowane, zostały sprawdzone i zatwierdzone przez TÜV Rheinland. Certyfikat potwierdza pełną zgodność z normami, na których opiera się produkt. Ten adapter ładowania spełnia wymagania dyrektyw UE, które ograniczają stosowanie niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.