



Morek EV AC laturit

Asennus- ja käyttöohjeet

- AC älykäs laturi
- AC Plug & Charge -laturi

Morek EV AC älykäs laturi

Asennus- ja käyttöohjeet

Älykäs lataus – WiFi, LAN ja/tai valinnainen 4G

- Käytä sitä omakotitalossa, kerrostalossa tai työpaikalla. Lataa ja jaa lataukset. Täydellinen julkiseen lataukseen.
- Erilaiset todennustavat tukevat useita käyttötapauksia projektin vaatimusten mukaisesti. Laturin LCD-näyttö on helppolukuinen ja sitä voidaan käyttää kaikissa paikoissa – käännöstä paikalliselle kielelle ei tarvita.
- Koska latausasemaan on integroitu sekä RCD- että DC-vuoto, sähkökaapissa ei tarvita ylimääräistä kiskotilaa, ja käytettävissä on kattava havaitsemisvalmius erilaisille vikavirroille.
- Asennusprosessi on yksinkertaistettu mahdollisimman tehokkaaksi. Laturin mukana tulee tarvittavat lisätarvikkeet ja Morek EV Tool sovelluksen avulla, asennusaikaa on minimi.



6,5m kaapelilla



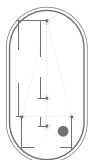
Tyypin 2 pistorasialla

AC Smart Charger -opas

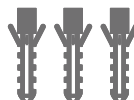
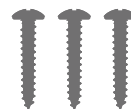
Sisällysluettelo

- Mitä laatikossa on mukana
- Asennuksessa tarvittavat työkalut
- Asennusvaiheet
- Sähköjohdotus, kytkentäkaavio
- DLM:n asennus ja johdotus
- Käyttöliittymä
- Lataustoiminnot
- LED-merkkivalo
- Vianmääritys
- Huolto
- Turvaohjeet

Mitä laatikossa on mukana



Asennusmalli

Eristetyt johdon
päätepäätteetVedenpitävät
tiivisteet8 x 40 mm
seinäpistokkeet5 x 40 mm s
ruuvit

Asennuksessa tarvittavat työkalut



Mittanauha



Sähköpora



Vasara



Urallinen ruuvimeisseli



Ristipääruuvimeisseli



Johdon kuorija



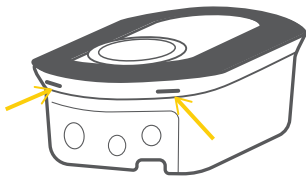
Yleisveitsi



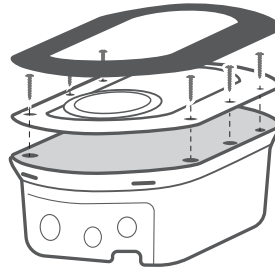
8mm poranterä

Asennusvaiheet

Leikkaa porausmalli pahvilaatikosta, aseta porausmalli seinälle, poraa reiät kolmeen kiinnityskohtaan, aseta seinätulpat kiinnitysreikiin.

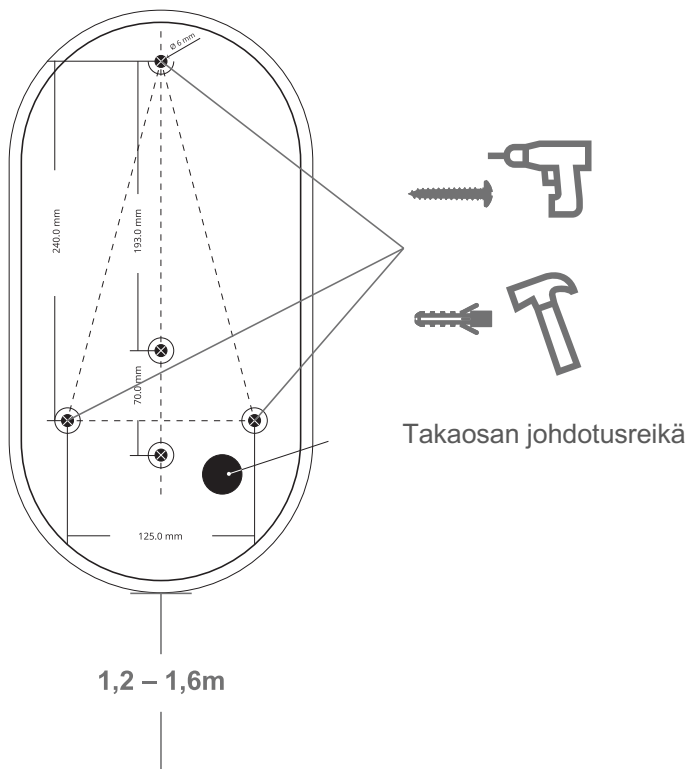


Paina kahta väkstä koneen alla ja irrota reuna kansi.



Löysää kannen kuusi ruuvia ja irrota kansi.

Poraa reiät seinään laatikon mukana tulevan kartongin reikien asettelun mukaisesti.



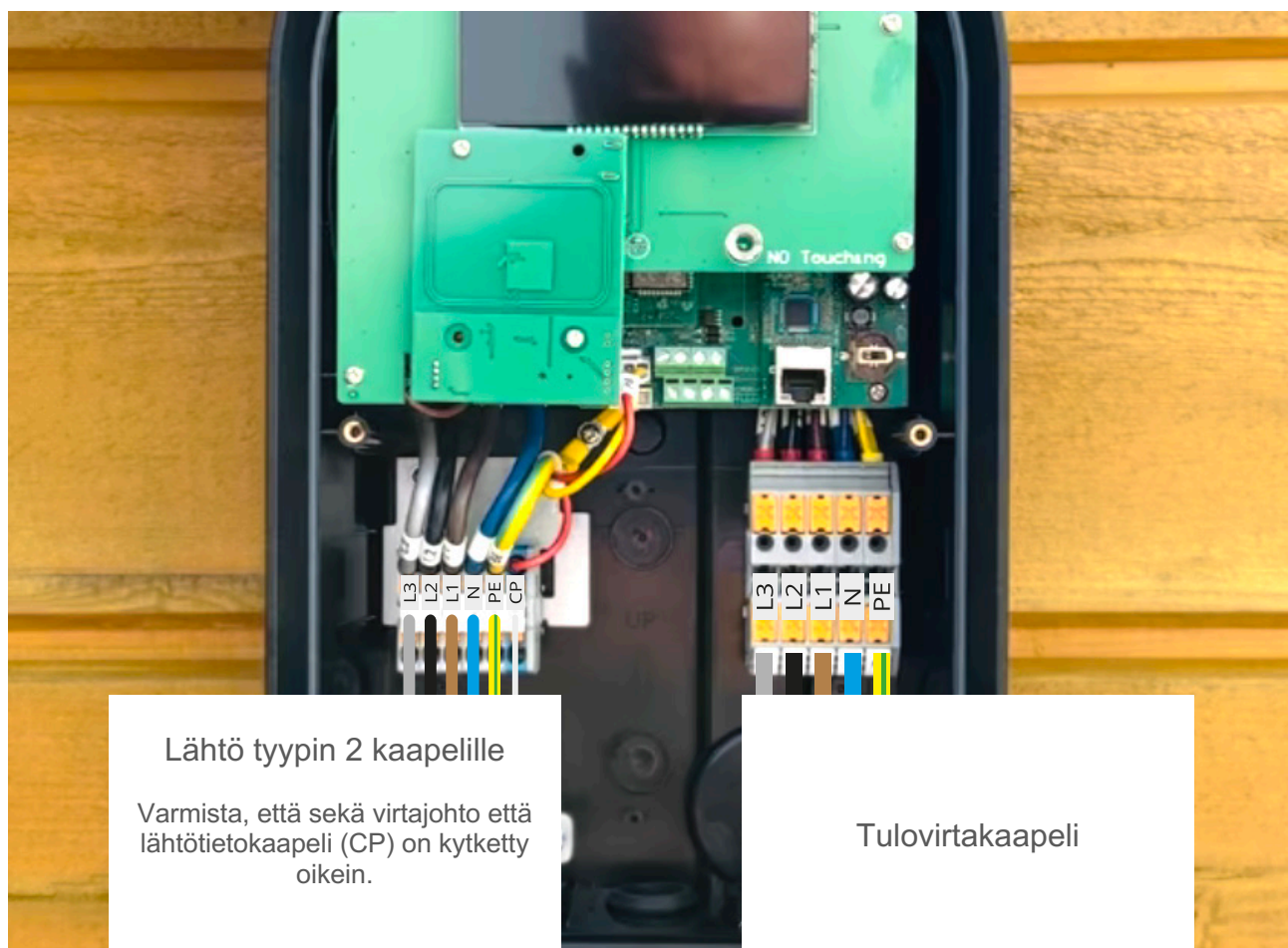
Kiinnitä laite seinään asettamalla ruuvit ja vedenpitävät tiivisteet.

Sähköjohdotus, kytkentäkaavio

Tulovirtakaapelin koot

AC 1P 7,4kW	kupari	3x4mm ²
AC 3P 11kW	kupari	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	kupari	5x6mm ²

Tätä kaaviota käytetään vain ohjeena. Ota yhteyttä kaapelitoimittajiin tai sähköasiantuntijaan saadaksesi todelliset arvot.



Lähtö tyypin 2 kaapelille

Varmista, että sekä virtajohto että lähtötietokaapeli (CP) on kytketty oikein.

Tulovirtakaapeli

DLM:n asennus ja johdotus

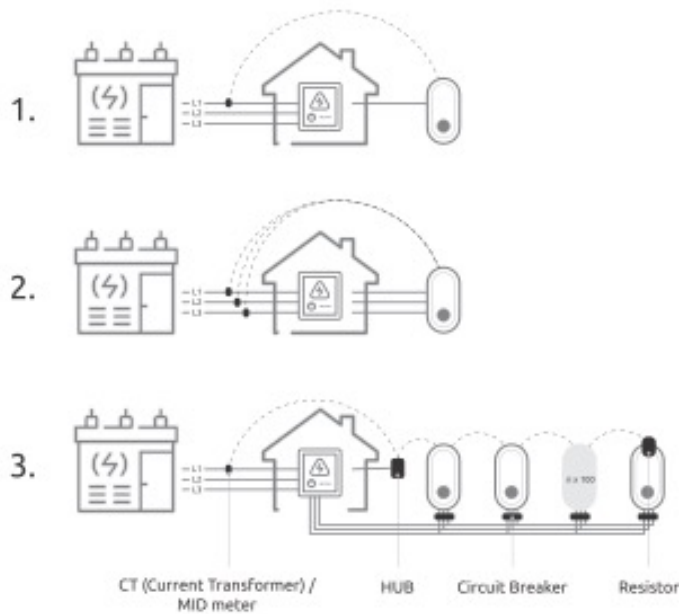
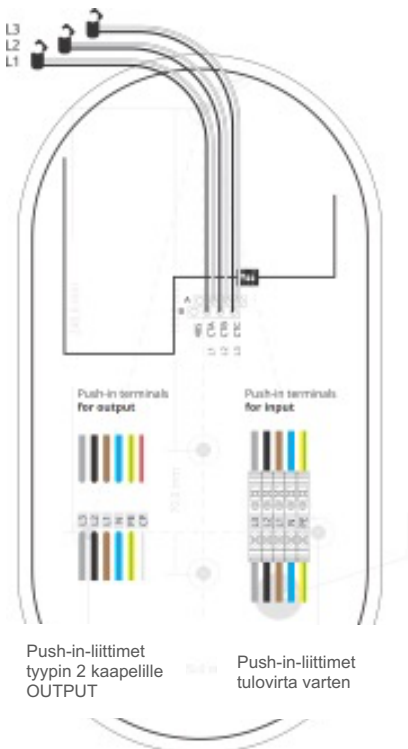
Ulkoisen CT tai sähkömittari voidaan liittää kotitalouksien kuormanhallintaa varten, koska laturi vain lukee (kerää) ulkoisen CT:n tai mittarin tiedot.

CT:n tai mittarin lisäkonfigurointia tarvitaan myös Morek EV Tool aplikaatio DLM-toiminnon aktivoimiseksi ja oikeiden parametrien asettamiseksi.

Käytä CT-johdotusta

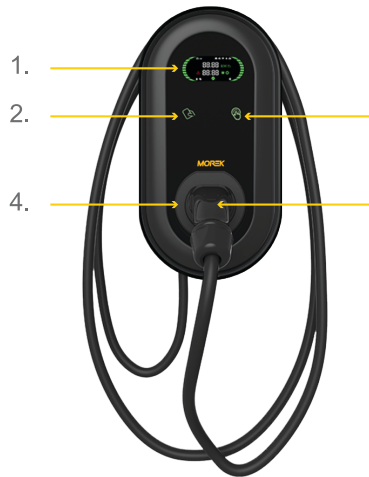
Nykyinen suunta, syöttö kohti kotia:

1. 7kW yksivaiheinen sähkö, tarvitaan 1 CT, rengas-CT kattaa L.
2. 22kW kolmivaiheinen sähkö, tarvitaan 3 CT:tä, rengas-CT kattaa L1, L2, L3
3. Useiten laturien asennuksessa, käytetään HUBia ja vastauslaiteta viimeisessä laturissa



- CT (virtamuuntaja) / MID-mittari yhdelle laturille
- HUB useita latureita varten

Toiminta - käyttöliittymä



1. LCD-näyttö
2. RFID-lukija
3. Nappi
4. Liittimen pidike
5. Tyypin 2 pistoke



1. LCD-näyttö
2. RFID-lukija
3. Nappi
4. Tyypin 2 pistoke

EV-latauksen toimintatilat

EV:n lataaminen

- Latauksen aloittaminen: Yhdistä EV
- Kun laturin tila on käytettävissä tai valmis,
- aloita lataaminen sovelluksesta
- Lopeta lataaminen sovelluksesta
- Irrota EV

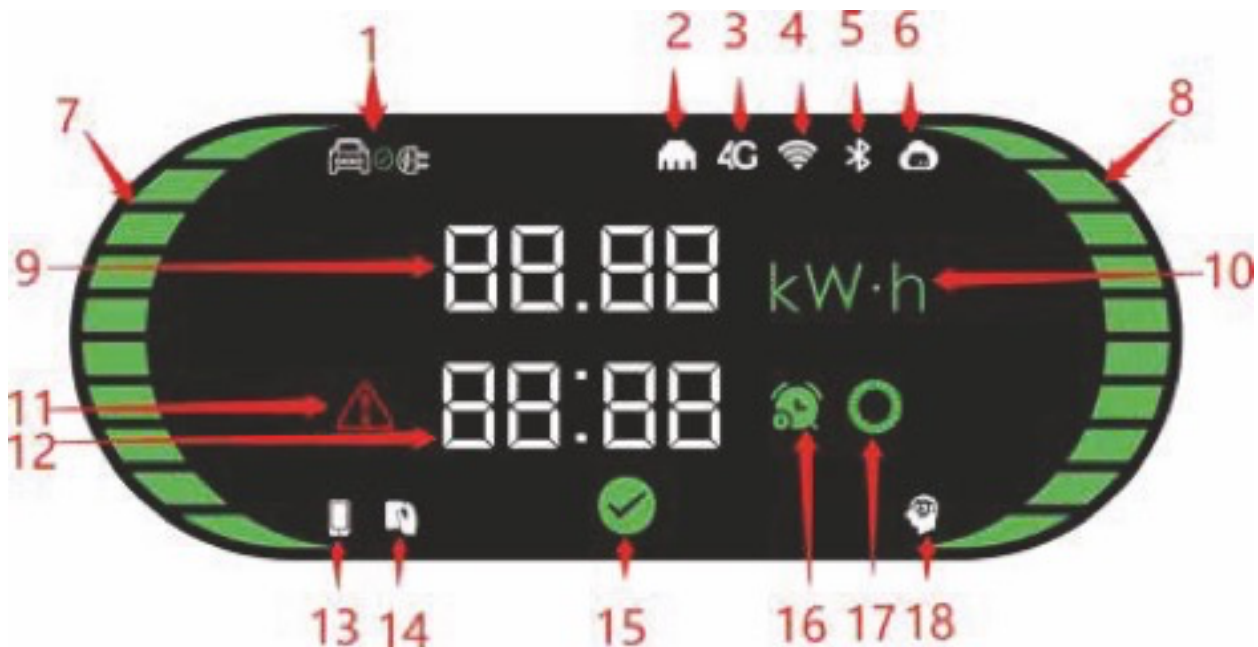
Vain RFID-tila

- Latauksen aloittaminen: Yhdistä EV
- Napauta RFID-korttia RFID-lukijan alueella.
- Latauksen lopettamiseksi
- Napauta RFID-korttia RFID-lukijan alueella.
- Irrota EV

Plug & Charge -tila

- Latauksen aloittaminen: Yhdistä EV
- Latauksen lopettaminen: Paina kosketuspainiketta ja irrota EV

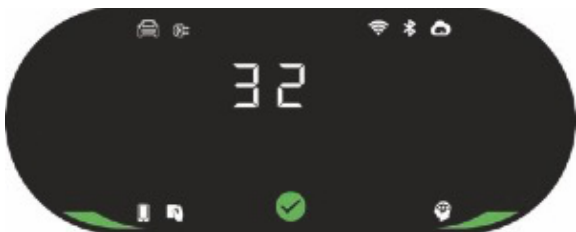
LED-näytön kuvaus



- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. EV-yhteys | 11. Vian ilmaisin |
| 2. LAN | 12. Aika tai vikakoodi |
| 3. 4G | 13. Mobiilisovelluksen ohjaus |
| 4. WiFi | 14. RFID-ohjaus |
| 5. Bluetooth | 15. Saatavilla oleva indikaattori |
| 6. CMS | 16. Varausajan ilmoitus |
| 7. Vasen tilapalkki | 17. Odotusilmaisin |
| 8. Oikea tilapalkki | 18. Smart Charger -merkkivalo |
| 9. Energia, teho tai nimellisvirta | |
| 10. Energia-/tehoyksikkö | |

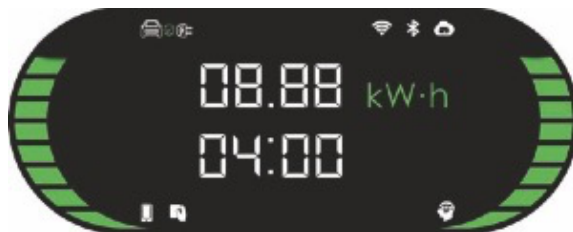
LED-näytön kuvaus

Saatavuus - laturin tila Saatavilla



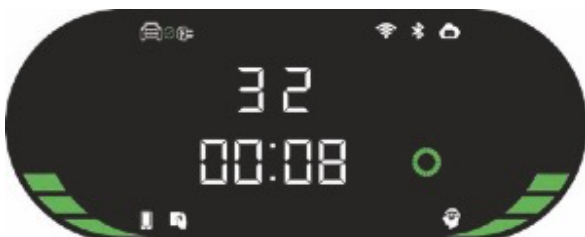
- Ei yhdistetty EV:hen
- Näyttö nimellisvirta (A)
- Yksi vasen ja oikea tilapalkki osoittaa yksivaiheisen laturin
- Kolme vasemman- ja oikeanpuoleista tilapalkkia osoittavat kolmivaiheista laturia

Lataus - laturin tila Lataus



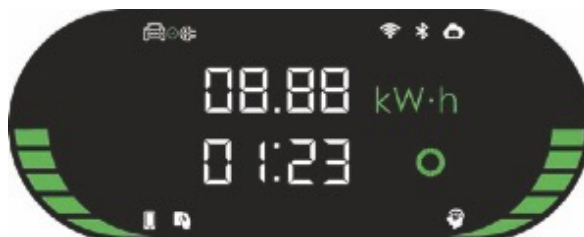
- Näyttää lataustehon (kW) ja latausenergian (kWh) vuorotellen
- Näytön latausaika (tunnit:minuutit)
- Vasemman- ja oikeanpuoleiset tilapalkit ilmaisevat latauksen

Valmistellaan - laturin tila Valmistellaan



- Aloita lataus
- Näyttö nimellisvirta (A)
- Näyttöaika (tunnit:minuutit)

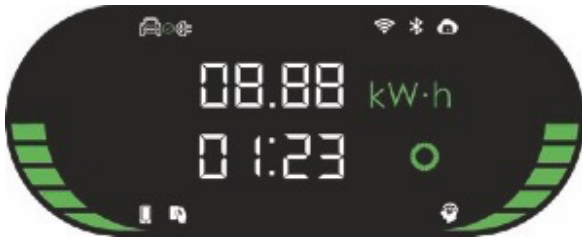
Laturin tila - Lataus keskeytetty



- Lataus keskeytetty
- Latausenergia (kWh)
- Näytön latausaika (tunnit:minuutit)
- Odotusilmaisain

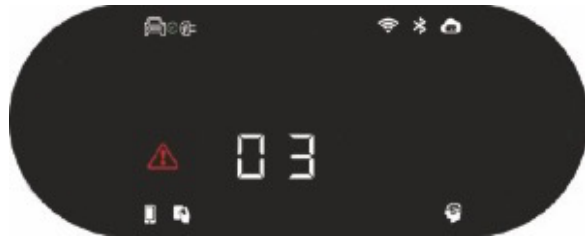
LED-näytön kuvaus

Valmis - laturin tila Valmis



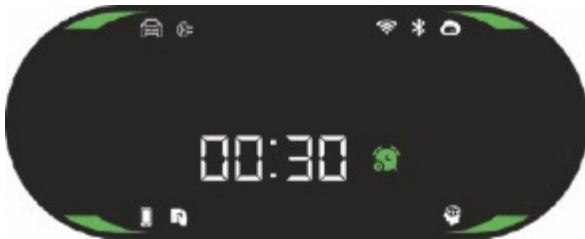
- Lataus on päätynyt
- Latausenergia (kWh)
- Näytön latausaika (tunnit:minuutit)

Valmis - laturin tila Valmis



- Vika
- Näytä vikakoodi, joka kertoo vian merkityksen
- Katso Vianmääritys
-

Varaus - laturin tila Varattu



- Varattu lataus
- Näyttää varauksen ajan (tunnit:minuutit)

→

Vianmääritys

vikakoodi	Vian kuvaus	Vianmääritysehdotukset
1	Vuoto	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ovatko latausliitin ja sen kaapeli vaurioituneet tai kastuneet.• Palauta sovittimen irrotuksen jälkeen.
2	Ylivirta	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, onko latausliitin kytketty oikein.• Tarkista, onko OBC normaali.
3	Maadoitus irrotettu	Latausasemaa ei ole maadoitettu; tulovirtakaapeli on tarkistettava.
4	Yli- tai alijännite	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, onko tulokaapelin liitântä luotettava.• Tarkista, onko tulojännite epänormaali.
5	Kontaktorin hitsaus tai rikkoutuminen	Tarkista, onko kontaktorin liitântä luotettava.
6	CP epänormaali	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista EV:n latausliitin ja latauspistoke.• Irrota latausliitin ja kytke se takaisin.
7	Elektronisen lukon vika	Tarkista, että elektronisen lukon liitântä on luotettava.

8	Yliämpötila	Ympäristön lämpötila on liian korkea. Pidä se 50 asteen lämpötilassa
9	Hätäpysäytys	Tarkista, että hätäpysäytyskytkin on painettu (valinnainen)
10	Manipulaatio havaittu	Tarkista, että laturin kansi on suljettu (valinnainen)
11	Energiamittari	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, onko laturimittarin tiedonsiirtokaapeli kunnolla kytketty tai onko se löysä• Tarkista, että mittarin baudinopeus on 9600 (valinnainen)
13	Tiedonsiirtovirhe	Kytke DLB-tila pois päältä, jos HUBia ei käytetä

Huolto

Varmistaaksesi laitteen pitkän aikavälin vakaan toiminnan huolla laite säännöllisesti (yleensä kuukausittain) käyttöympäristön mukaan.

- Laitteita huoltavat ammattilaiset.
- Tarkista, että laite on hyvin maadoitettu ja turvallinen.
- Tarkista, onko latauspaalun ympärillä mahdollisia turvallisuusriskejä, kuten onko latausaseman lähellä korkeita lämpötiloja, korroosiota tai syttyviä ja räjähtäviä esineitä.
- Tarkista, onko tuloliitännän liitoskohta hyvässä kosketuksessa ja onko siinä mitään poikkeavaa.

Tarkista, ovatko muut liitinkohdat löysällä.

Lue huolellisesti, jotta ymmärrät laitteen oikean käytön ennen asennusta, huoltoa ja käyttöä!

Noudata turvallisuusohjeita; muussa tapauksessa seurauksena voi olla kuolemanvaara, loukkaantumisvaara ja laitteen vaurioituminen, eikä toimittaja voi ottaa vastuuta tästä johtuvista vaateista.

- Tässä käsikirjassa kuvataan AC-laturin asennus, käyttö ja huolto. Tämä käsikirja on tarkoitettu asennus- ja huoltohenkilöstölle.
- Tämän käyttöoppaan teksti ja kuvat ovat yleisiä selityksiä tämän tyyppisistä laitteista, ja todellinen tuote saattaa olla yksityiskohdiltaan ristiriidassa tämän käyttöoppaan kanssa.

Turvallisuutta koskeva huomautus

- Älä jätä syttyviä tai räjähdysalttiita aineita EV-laturin lähelle; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys.
- Asennuksen ja kytkennän tulee olla ammattitaitoisen henkilöstön tekemä, muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- Varmista, että syöttöjännite on kytketty irti kokonaan ennen kytkemistä; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- EV-laturin maadoitusliitin on maadoitettava tukevasti; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- Laturin johtonokan on oltava tukevasti kiinni, tai laite saattaa vahingoittua.
- Älä jätä metalleja, kuten pultteja tai tiivisteitä EV-laturin sisäpuolelle; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys ja tulipalo.
- Alaikäiset tai vajaakuntoiset henkilöt eivät saa lähestyä laturia loukkaantumisen välttämiseksi.
- Pakkolataus on ehdottomasti kielletty, jos sähköajoneuvo tai laturi ei toimi.
- Laturin käyttö on ehdottomasti kielletty, jos lataussovitin tai latauskaapelit ovat viallisia, halkeilleet, kuluneet, rikki tai latauskaapelit ovat paljaana. Jos havaitset tällaisia, ota yhteyttä toimittajaan ajoissa.
- Sähköautoa voidaan ladata vain moottorin ollessa sammutettuna ja paikallaan.
- Lisävarusteiden vaihdon saa suorittaa vain pätevä henkilökunta. Ohjaimen ei saa jättää rihmoja tai metalleja, muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys ja tulipalo.
- On suositeltavaa, että rutiininomaiset turvallisuustarkastuskäynnit laturiin tehdään vähintään kerran viikossa.
- Pidä latausliitin puhtaana ja kuivana ja pyyhi puhtaalla, kuivalla liinalla, jos se on likaantunut.

Lajittele jätteesi paikallisten kierrätysohjeiden mukaisesti



Älä hävitä tätä laitetta tavallisen kotitalousjätteen mukana. Tämä laite kuuluu EU-direktiivin 2012/19/EU soveltamisalaan. Hävitä se valtuutetun jätehuolto- ja kierrätysyrityksen toimesta paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti. Jos et ole varma asianmukaisesta hävittämismenettelystä, ota yhteys paikalliseen jätehuoltoviranomaiseen.



Kierrätettävät tavarat: Erittele pakkaukset ja sähkölaitteet materiaalityypeittäin asianmukaista hävittämistä varten. Laita kaikki kartonki ja aaltopahvi paperinkierrätysastiaan. Hävitä kalvot ja kalvot jätemateriaalien keräyskeskukseen ja vie elektroniset komponentit sähköalan erikoisliikkeeseen tai paikalliseen kierrätyskeskukseen asianmukaista hävittämistä varten.



TÜV Rheinland on tarkastanut ja hyväksynyt tämän laitteen sekä tuotantolaitokset, joissa se on valmistettu. Sertifikaatti vahvistaa, että tuote on täysin niiden standardien mukainen, joihin se perustuu. Tämä lataussovitin täyttää EU-direktiivien vaatimukset, jotka rajoittavat tiettyjen vaarallisten aineiden käyttöä sähkö- ja elektroniikkalaitteissa.

Morek EV AC Plug & Charge -laturi Asennus- ja käyttöohjeet

Yksityiseen käyttöön. Ei internetyhteyttä ja älykkäitä ominaisuuksia.

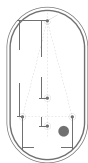
- Käytä sitä omakotitalossa, kerrostalossa tai työpaikalla.
- Vähennä lataustehoa ja käytä RFID-kortin aktivointia.
- Asennusprosessi on yksinkertaistettu maksimaalisen tehokkuuden saavuttamiseksi. Laatikossa on asennustarvikkeet, jotka lyhentää asennusaikaa.



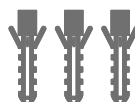
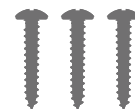
Sisällysluettelo

- Mitä laatikossa on mukana
- Asennuksessa tarvittavat työkalut
- Asennusvaiheet
- Sähköjohdotus, kytkentäkaavio
- Käyttöliittymä
- Lataustoiminnot
- LED-merkkivalo
- Vianmääritys
- Huolto
- Turvaohjeet

Mitä laatikossa on mukana



Asennusmalli

Eristetyt johdon
päätepäätteetVedenpitävät
tiivisteet8 x 40 mm
seinäpistokkeet5 x 40 mm s
ruuvit

Asennuksessa tarvittavat työkalut



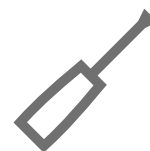
Mittanauha



Sähköpora



Vasara



Urallinen ruuvimeisseli



Ristipääruuvimeisseli



Johdon kuorija



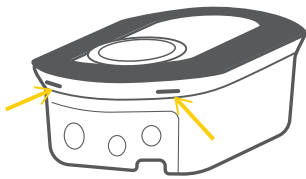
Yleisveitsi



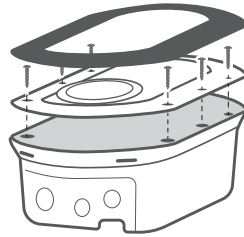
8mm poranterä

Asennusvaiheet

Leikkaa porausmalli pahlilaatikosta, aseta porausmalli seinälle, poraa reiät kolmeen kiinnityskohtaan, aseta seinätulpat kiinnitysreikiin.

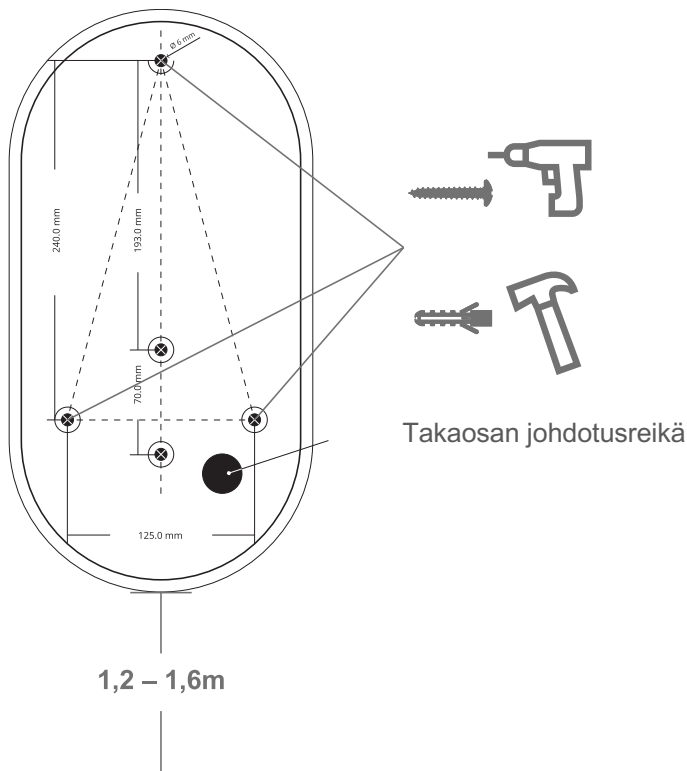


Paina kahta väkystä koneen alla ja irrota reuna kansi.



Löysää kannen kuusi ruuvia ja irrota kansi.

Poraa reiät seinään laatikon mukana tulevan kartongin reikien asettelun mukaisesti.



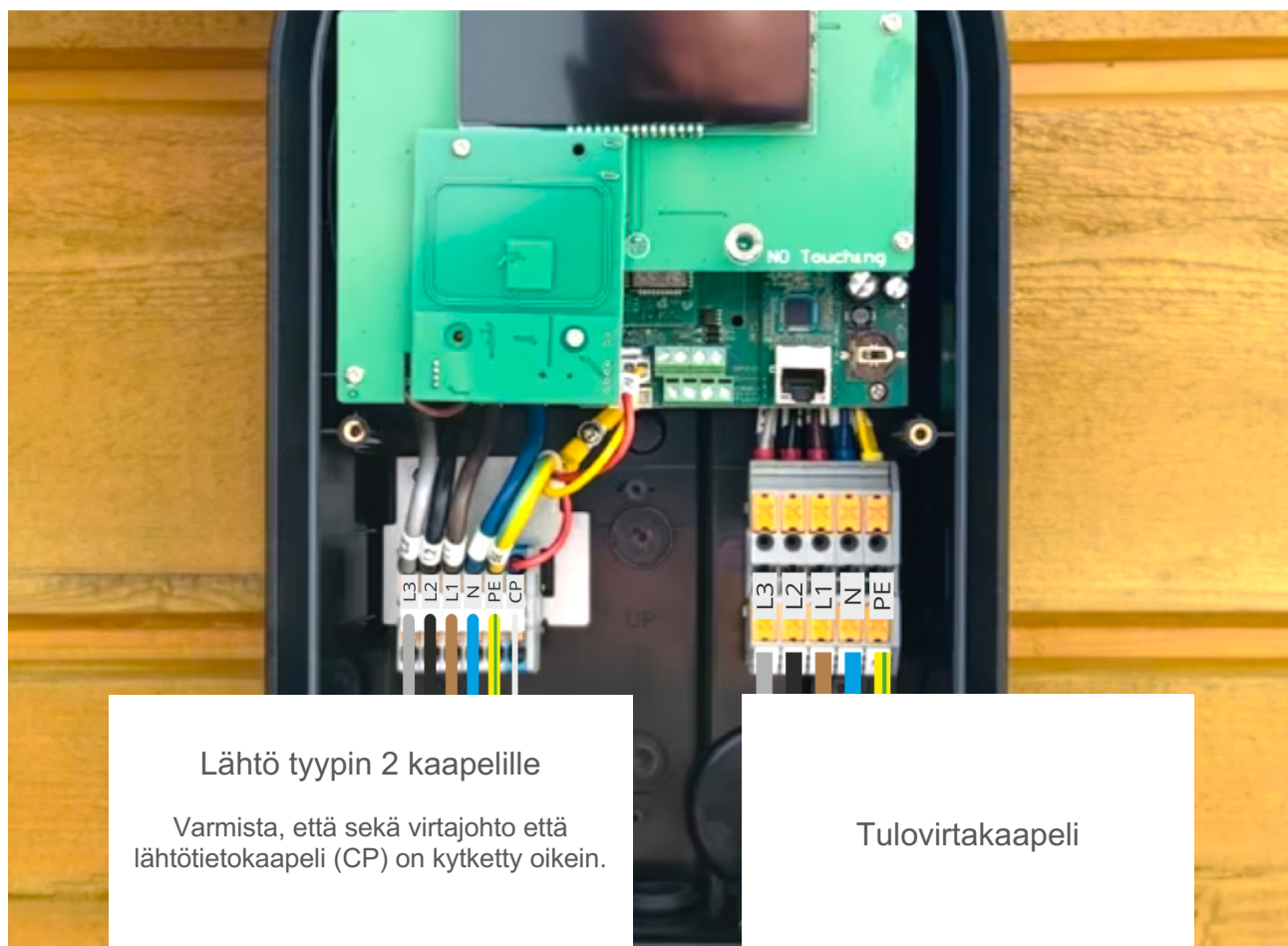
Kiinnitä laite seinään asettamalla ruuvit ja vedenpitävät tiivisteet.

Sähköjohdotus, kytkentäkaavio

Tulovirtakaapelin koot

AC 1P 7,4kW	kupari	3x4mm ²
AC 3P 11kW	kupari	5x2,5mm ²
AC 3P 22kW	kupari	5x6mm ²

Tätä kaaviota käytetään vain ohjeena. Ota yhteyttä kaapelitoimittajiin tai sähköasiantuntijaan saadaksesi todelliset arvot.



Plug&Charge-mallin tehon alentaminen

Koska Plug&Charge-malleissa ei ole kommunikaatiomahdollisuuksia, näiden mallien alentaminen on mahdollista joko DIP-kytkimen kautta tai vain johdottamalla 3-vaiheinen laturi 1-vaiheiseen.

Paikanna ja vaihda lähtöteho



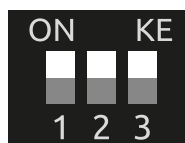
DIP-kytkin sijaitsee LED-paneelin alla, aivan LAN-verkkoportin yläpuolella, laturin sisällä.

Pääset kytkimelle käsiksi irrottamalla laturin etukannen ja etsimällä kytkimen kuvan osoittamalla tavalla.

- Kun DIP1 on OFF, pistorasiaversio on käytössä, kun ON, kaapeliversio on käytössä.
- Kun DIP2 on OFF, maksimivirta on 16A, kun ON, maksimivirta on 32A.
- Kun DIP3 on OFF, se on plug-and-charge-tilassa, ja kun se on ON, se on RFID-tilassa.

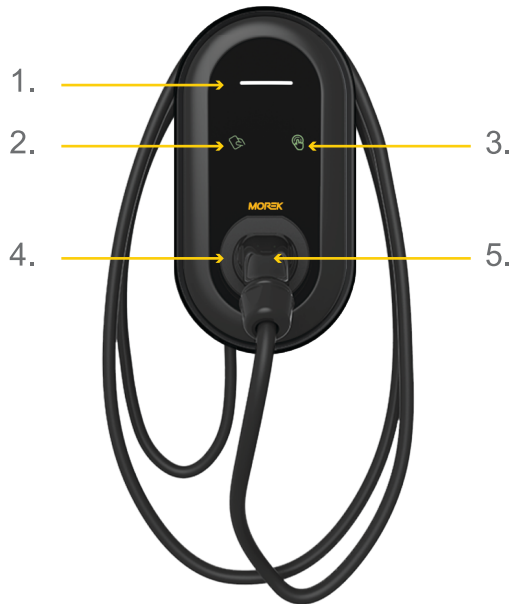


11 kW, käännä 2 alas



MID-mittarilla

Toiminta - käyttöliittymä



- 6. LED-merkkivalo
- 7. RFID-lukija
- 8. Nappi
- 9. Liittimen pidike
- 10. Tyypin 2 pistoke

11.

5.

EV-latauksen toimintatilat

Kytke ja lataa -tila

- Latauksen aloittaminen:
Yhdistä EV
- Latauksen
lopettaminen: Paina
kosketuspainiketta
- Irrota EV

Vain RFID-tila

- Latauksen aloittaminen: →
Yhdistä EV
- Napauta RFID-korttia
RFID-lukijan alueella.
- Latauksen
lopettamiseksi
- Napauta RFID-korttia
RFID-lukijan alueella.
- Irrota EV

LED-merkkivalon kuvaus

LED-merkkivalon tila	Kuvaus
Kiinteä keltainen	APP Mode: ei yhdistetty EV:hen eikä taustajärjestelmään
Kiinteä vihreä	APP-tila: ei liitetty EV:hen, mutta liitetty taustajärjestelmään RFID- tai Plug&Charge-tila: ei liitetty EV:hen
Sininen Twinkle	Yhdistetty EV:hen
Vihreä Twinkle hitaasti	Varaus käynnissä
Sininen streaming	Lataus
Sininen Twinkle	Lataus valmis
Tasainen punainen	Ei käytettävissä
Red Twinkle nopeasti	Laiteohjelmiston päivitys
PUNAINEN vilkkuu 1 kerran	Vika: vikakoodi 1
PUNAINEN vilkkuu 2 kertaa	Vika: vikakoodi 2

PUNAINEN vilkkuu 3 kertaa	Vika: vikakoodi 3
PUNAINEN vilkkuu 4 kertaa	Vika: vikakoodi 4
PUNAINEN vilkkuu 5 kertaa	Vika: vikakoodi 5
PUNAINEN vilkkuu 6 kertaa	Vika: vikakoodi 6
PUNAINEN vilkkuu 7 kertaa	Vika: vikakoodi 7

Vianmääritys

Vikakoodi	Vian kuvaus	Vianmääritysehdotukset
1	Vuoto	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ovatko latausliitin ja sen kaapeli vaurioituneet tai kastuneet.• Palauta sovittimen irrotuksen jälkeen.
2	Ylivirta	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, onko latausliitin kytketty oikein.• Tarkista, onko OBC normaali.
3	Maadoitus irrotettu	Latausasemaa ei ole maadoitettu; tulovirtakaapeli on tarkistettava.
4	Yli- tai alijännite	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, onko tulokaapelin liitäntä luotettava.• Tarkista, onko tulojännite epänormaali.
5	Kontaktorin hitsaus tai rikkoutuminen	Tarkista, onko kontaktorin liitäntä luotettava.
6	CP epänormaali	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista EV:n latausliitin ja latauspistoke.• Irrota latausliitin ja kytke se takaisin.
7	Elektronisen lukon vika	Tarkista, että elektronisen lukon liitäntä on luotettava.

Huolto

Varmistaaksesi laitteen pitkän aikavälin vakaan toiminnan huolla laite säännöllisesti (yleensä kuukausittain) käyttöympäristön mukaan.

- Laitteita huoltavat ammattilaiset.
- Tarkista, että laite on hyvin maadoitettu ja turvallinen.
- Tarkista, onko latauspaalun ympärillä mahdollisia turvallisuusriskejä, kuten onko latausaseman lähellä korkeita lämpötiloja, korroosiota tai syttyviä ja räjähtäviä esineitä.
- Tarkista, onko tuloliitännän liitoskohta hyvässä kosketuksessa ja onko siinä mitään poikkeavaa.

Tarkista, ovatko muut liitinkohdat löysällä.

Lue huolellisesti, jotta ymmärrät laitteen oikean käytön ennen asennusta, huoltoa ja käyttöä!

Noudata turvallisuusohjeita; muussa tapauksessa seurauksena voi olla kuolemanvaara, loukkaantumisvaara ja laitteen vaurioituminen, eikä toimittaja voi ottaa vastuuta tästä johtuvista vaateista.

- Tässä käsikirjassa kuvataan AC-laturin asennus, käyttö ja huolto. Tämä käsikirja on tarkoitettu asennus- ja huoltohenkilöstölle.
- Tämän käyttöoppaan teksti ja kuvat ovat yleisiä selityksiä tämän tyyppisistä laitteista, ja todellinen tuote saattaa olla yksityiskohdiltaan ristiriidassa tämän käyttöoppaan kanssa.

Turvallisuutta koskeva huomautus

- Älä jätä syttyviä tai räjähdysalttiita aineita EV-laturin lähelle; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys.
- Asennuksen ja kytkennän tulee olla ammattitaitoisen henkilöstön tekemä, muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- Varmista, että syöttöjännite on kytketty irti kokonaan ennen kytkemistä; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- EV-laturin maadoitusliitin on maadoitettava tukevasti; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen sähköisku.
- Laturin johtonokan on oltava tukevasti kiinni, tai laite saattaa vahingoittua.
- Älä jätä metalleja, kuten pultteja tai tiivisteitä EV-laturin sisäpuolelle; muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys ja tulipalo.
- Alaikäiset tai vajaakuntoiset henkilöt eivät saa lähestyä laturia loukkaantumisen välttämiseksi.
- Pakkolataus on ehdottomasti kielletty, jos sähköajoneuvo tai laturi ei toimi.
- Laturin käyttö on ehdottomasti kielletty, jos lataussovitin tai latauskaapelit ovat viallisia, halkeilleet, kuluneet, rikki tai latauskaapelit ovat paljaana. Jos havaitset tällaisia, ota yhteyttä toimittajaan ajoissa.
- Sähköautoa voidaan ladata vain moottorin ollessa sammutettuna ja paikallaan.
- Lisävarusteiden vaihdon saa suorittaa vain pätevä henkilökunta. Ohjaimen ei saa jättää rihmoja tai metalleja, muutoin seurauksena voi olla vaarallinen räjähdys ja tulipalo.
- On suositeltavaa, että rutiininomaiset turvallisuustarkastuskäynnit laturiin tehdään vähintään kerran viikossa.
- Pidä latausliitin puhtaana ja kuivana ja pyyhi puhtaalla, kuivalla liinalla, jos se on likaantunut.

Lajittele jätteesi paikallisten kierrätysohjeiden mukaisesti



Älä hävitä tätä laitetta tavallisen kotitalousjätteen mukana. Tämä laite kuuluu EU-direktiivin 2012/19/EU soveltamisalaan. Hävitä se valtuutetun jätehuolto- ja kierrätysyrityksen toimesta paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti. Jos et ole varma asianmukaisesta hävittämismenettelystä, ota yhteys paikalliseen jätehuoltoviranomaiseen.



Kierrätettävät tavarat: Erittele pakkaukset ja sähkölaitteet materiaalityypeittäin asianmukaista hävittämistä varten. Laita kaikki kartonki ja aaltopahvi paperinkierrätysastiaan. Hävitä kalvot ja kalvot jätemateriaalien keräyskeskukseen ja vie elektroniset komponentit sähköalan erikoisliikkeeseen tai paikalliseen kierrätyskeskukseen asianmukaista hävittämistä varten.



TÜV Rheinland on tarkastanut ja hyväksynyt tämän laitteen sekä tuotantolaitokset, joissa se on valmistettu. Sertifikaatti vahvistaa, että tuote on täysin niiden standardien mukainen, joihin se perustuu. Tämä lataussovitin täyttää EU-direktiivien vaatimukset, jotka rajoittavat tiettyjen vaarallisten aineiden käyttöä sähkö- ja elektroniikkalaitteissa.