

MOREK

Creating a better future for You



***Carregador AC Morek
Manual de instalação e utilização***

ev.morek.eu

Não apenas para uso privado - encontre um modelo e serviço para um prédio de apartamentos, estacionamento, prédio comercial, etc

Carga inteligente (WiFi, LAN e/ou 4G opcional)

Use-o em uma casa particular, prédio de apartamentos ou trabalho.

Carregue e partilhe carregamentos. Perfeito para carregamento público com ponto de carregamento e plataforma de pagamento Powered by Vonktech.

Ligar e carregar

Para uso privado. Sem conexão à Internet e recursos inteligentes. Basta ligar e carregar.



Carregador de rede
Visor LCD de 3,8"
LAN, Wi-Fi, RFID
cabo de 5m
Conector tipo 2



Carregador de rede
Visor LCD de 3,8"
LAN, Wi-Fi, RFID
Tomada tipo 2



Plug & Charge
LED indicador
cabo de 5m
Conector tipo 2

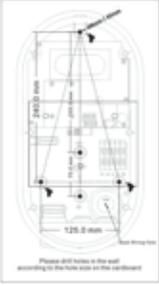
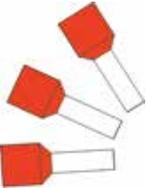
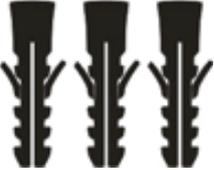
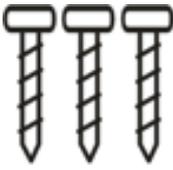
O processo de instalação é simplificado para uma eficiência máxima. O carregador vem com uma configuração pré-definida e o fácil acesso às definições encurta o tempo de configuração.



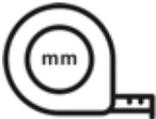
Conteúdo

<i>O que está incluído na caixa</i>	2
<i>Peças de montagem incluídas e ferramentas necessárias</i>	3
<i>Etapas de instalação</i>	5
<i>Interface de Utilizador</i>	7
<i>Operação de carregamento</i>	8
<i>Descrições LCD</i>	9
<i>Redução de potência no modelo Plug&Charge</i>	13
<i>Indicador LED</i>	14
<i>Resolução de problemas</i>	15
<i>Manutenção</i>	16
<i>Notas de segurança</i>	17

O que está incluído na caixa

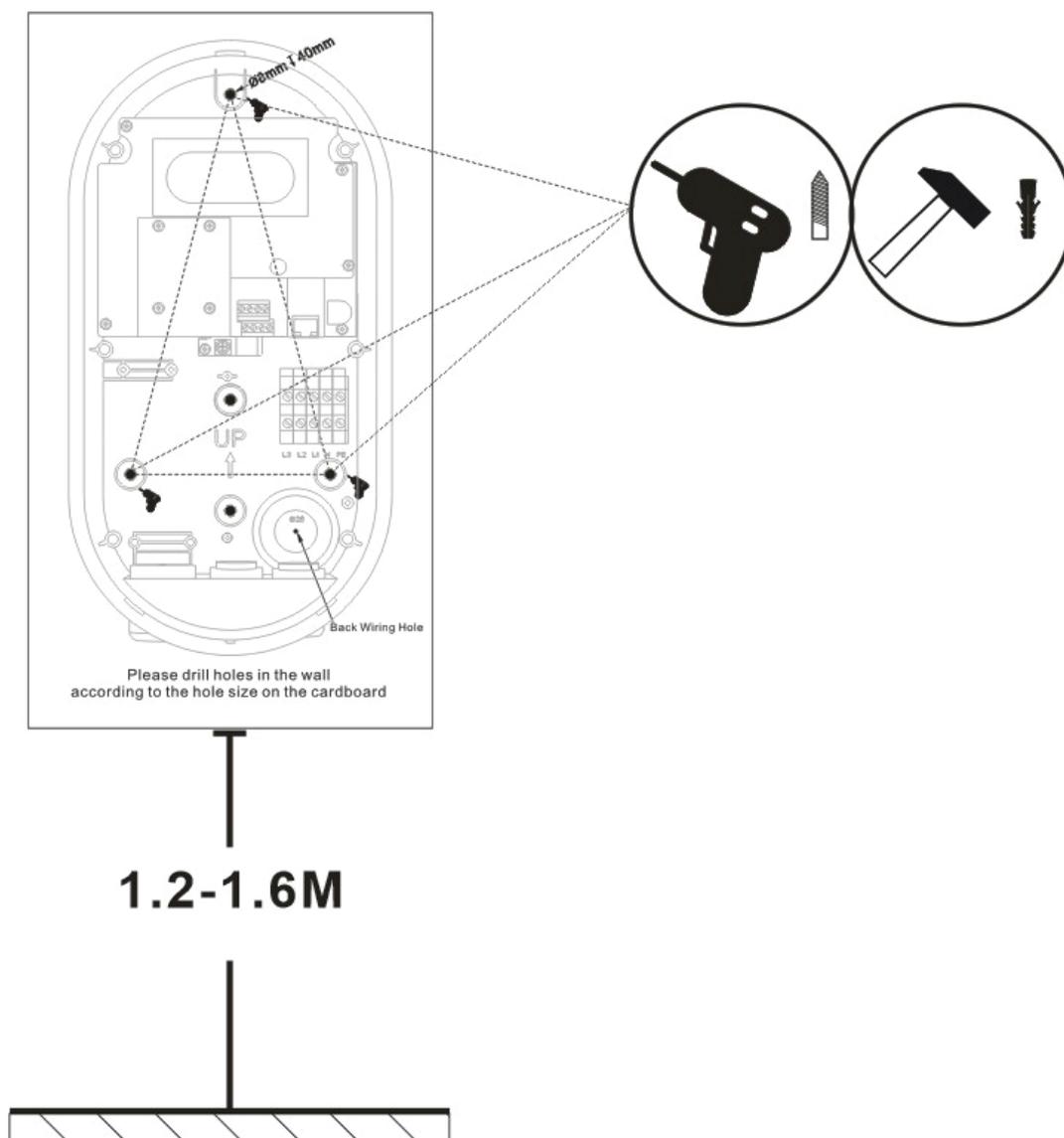
<p><i>Modelo de instalação</i></p>  <p>Diagrama de instalação de uma caixa elétrica em uma parede, mostrando as dimensões e a localização dos furos.</p>	<p><i>Ponteira de cabo isolada</i></p>  <p>Três ponteiros de cabo isolados com pontas vermelhas.</p>	<p><i>Juntas de vedação</i></p>  <p>Três juntas de vedação circulares.</p>
<p><i>Buchas 8 x 40 mm</i></p>  <p>Três buchas 8 x 40 mm.</p>	<p><i>Parafusos 5 x 40 mm</i></p>  <p>Três parafusos 5 x 40 mm.</p>	

Ferramentas necessárias para instalação

<p><i>Fita métrica</i></p> 	<p><i>Berbequim</i></p> 	<p><i>Martelo</i></p> 
<p><i>Chave de fendas</i></p> 	<p><i>Chave de estrela (cabeça Phillips)</i></p> 	<p><i>Descarnador de fios</i></p> 
<p><i>Faca</i></p> 	<p><i>Broca 8 mm</i></p> 	

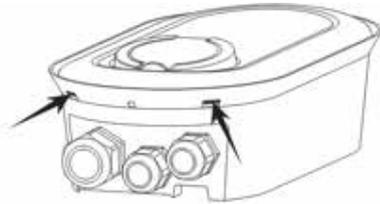
Etapas de instalação

Corte o modelo de perfuração da caixa, coloque o modelo de perfuração na parede, faça os furos nos três pontos de fixação, insira as buchas nos orifícios de fixação.

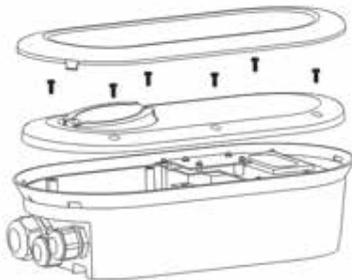


Etapas de instalação

Abra a tampa

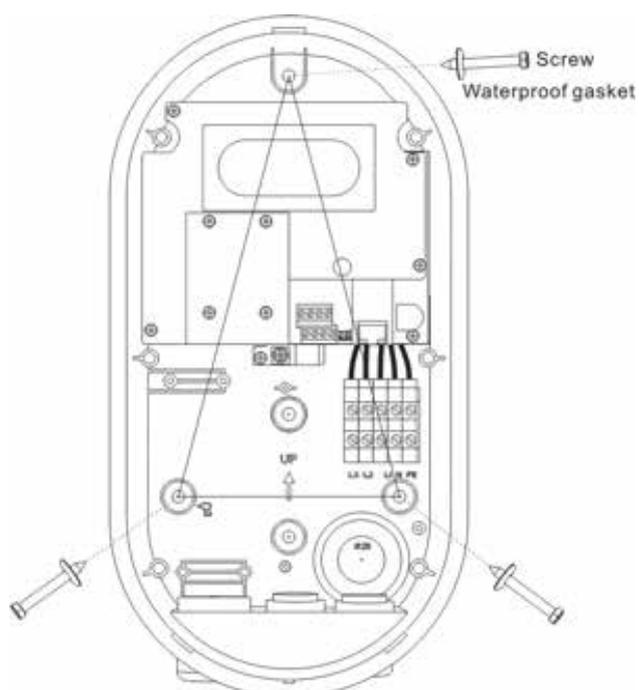


Press the two barbs under the machine and take out the decorative cover.



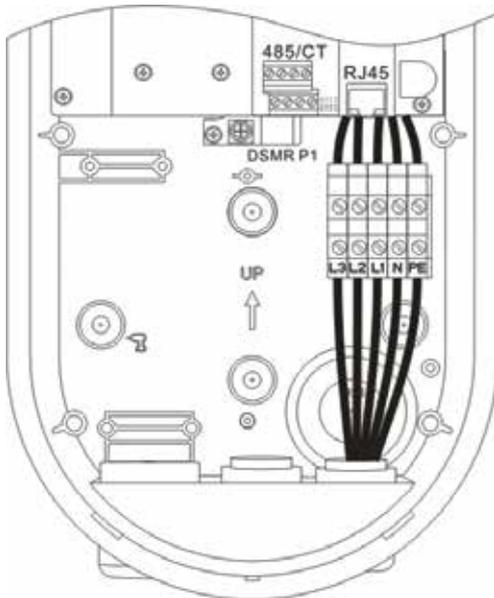
Loosen the six screws of the cover and take out the cover.

Fixe o dispositivo na parede inserindo os parafusos e as juntas de vedação



Etapas de instalação

Diagrama de cablagem, Cablagem Elétrica

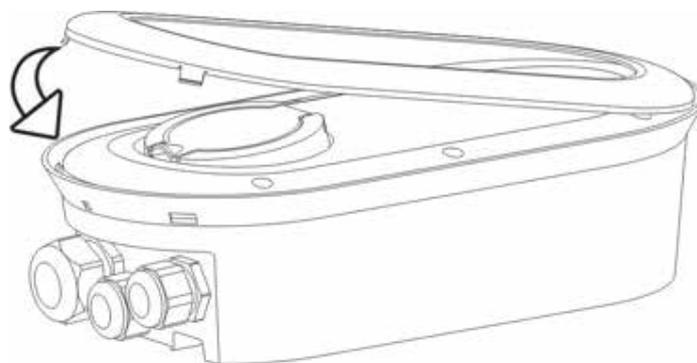


Tamanho do cabo e gráfico de classificação atual

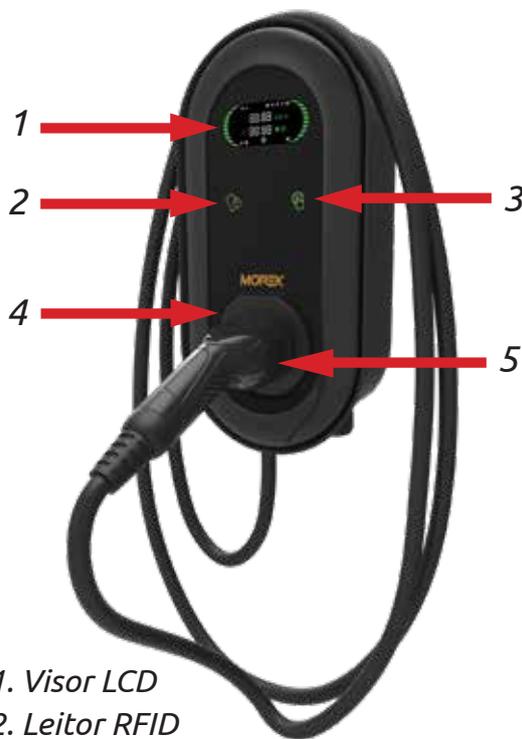
<i>Monofásica (A)</i>	<i>Trifásica (A)</i>	<i>Tamanho do cabo (mm²)</i>
17,5	15,5	1,5
24	21	2,5
32	28	4,0
41	36	6,0
57	50	10,0

*** Este gráfico deve ser usado apenas como um guia. Consulte seus fornecedores de cabos ou especialista em eletricidade para especificações de valores reais.**

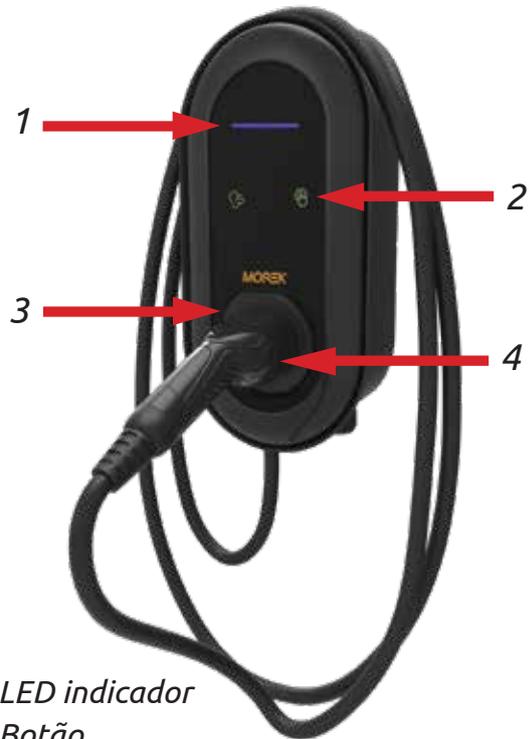
Coloque de volta a capa. Aparafusar os parafusos da tampa. Aperte a tampa superior.



Operação - Interface de Utilizador



- 1. Visor LCD
- 2. Leitor RFID
- 3. Botão
- 4. Suporte do conector
- 5. Conector tipo 2



- 1. LED indicador
- 2. Botão
- 3. Suporte do conector
- 4. Conector tipo 2



- 1. Visor LCD
- 2. Leitor RFID
- 3. Botão
- 4. Tomada tipo 2

Operação - Operação de carregamento

Configurado por Vonktech

O carregador está por defeito ligado ao servidor e sistema de backend Vonktech OCPP. Isto irá fornecer algumas funcionalidades extra para o proprietário do carregador, gratuitamente, é a possibilidade de iniciar e parar o carregador remotamente. Para obter funcionalidades e preços extras, consulte a lista de preços da Morek Powered by Vonktech.

Carregar o VE

- Conectar ao VE
- Quando o status do carregador estiver disponível ou preparado, comece a carregar pela APP
- Pare de carregar pela APP
- Desconectar do VE

Modo somente RFID

Para começar a carregar:

- Conectar ao VE
- Toque com o cartão RFID na área do leitor RFID.

Para parar de carregar

- Toque com o cartão RFID na área do leitor RFID.
- Desconectar do VE

Modo Plug and Charge

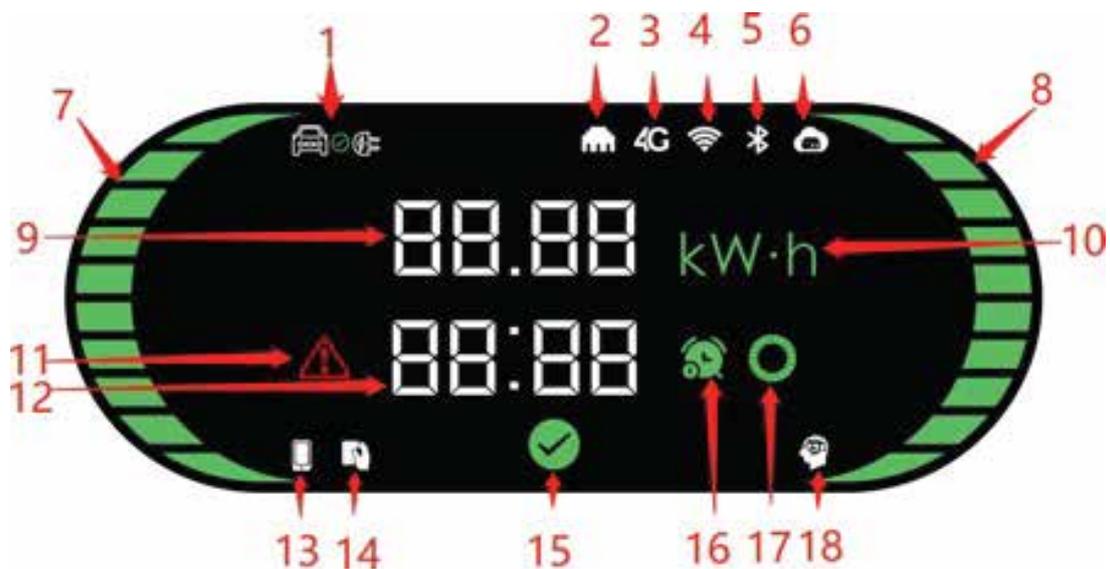
Para começar a carregar:

- Conectar ao VE

Para parar de carregar:

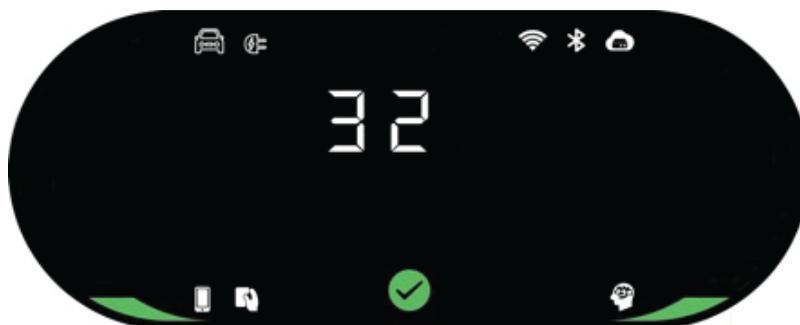
- Pressione o botão de toque
- Desconectar do VE

Descrição de exibição



- | | |
|--|---|
| 1. Conexão EV | 10. Unidade de energia/potência |
| 2. LAN | 11. Indicador de falha |
| 3. 4G | 12. Tempo ou código de falha |
| 4. WiFi | 13. Controle de aplicativos móveis |
| 5. Bluetooth | 14. Controle RFID |
| 6. CMS | 15. Indicador disponível |
| 7. Barra de status esquerda | 16. Indicação do horário de reserva |
| 8. Barra de status direita | 17. Indicador de espera |
| 9. Energia, potência ou corrente nominal | 18. Indicador do carregador inteligente |

Disponibilidade - status do carregador Disponível



Não conectado ao EV

Exibir corrente nominal (A)

Uma barra de status à esquerda e à direita indica um carregador monofásico

Três barras de status à esquerda e à direita indicam um carregador trifásico

Descrição de exibição

Preparando- status do carregador Preparando



*Comece a carregar
Exibir corrente nominal (A)
Tempo de exibição (minutos)*

Carregando - status do carregador Carregando



*Exibir potência de carregamento (kW), energia de carregamento (kWh) por sua vez
Exibir tempo de carregamento (minutos)
As barras de status esquerda e direita indicam o carregamento*

Descrição de exibição

Suspensão - estado do carregador Suspensão EV



*Suspensão de carregamento
Exibir energia de carga (kWh)
Exibir tempo de carregamento (minutos)
Exibir indicador de espera*

Concluído - status do carregador Concluído



*O carregamento terminou
Exibir energia de carga (kWh)
Exibir tempo de carregamento (minutos)*

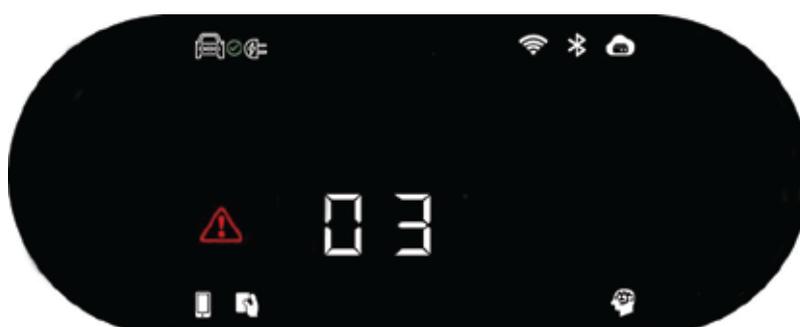
Descrição de exibição

Reserva - estado do carregador Reservado



*Carregamento reservado
Exibir tempo de reserva (minutos)*

Concluído - status do carregador Concluído



*Falha
Exibir código de falha, para o significado da falha
- consulte Solução de problemas*

Redução de potência no modelo Plug&Charge

Como os modelos Plug&Charge não têm possibilidades de comunicação, o downgrade destes modelos é possível através de um interruptor DIP ou apenas ligando o carregador trifásico a 1 fase.



Localizar e alterar a potência de saída

O DIP Switch está localizado sob o painel de LED, logo acima da porta de rede LAN, dentro do carregador.

Para chegar ao interruptor, remova a tampa frontal do carregador e localize o interruptor conforme mostrado na figura. Para chegar ao interruptor, remova a tampa frontal do carregador e localize o interruptor conforme mostrado na figura.



Para alterar a potência de saída de 22kW para 11kW, pressione o segundo interruptor para baixo.

Para alterar a potência de saída de 11kW (ou 22kW) para 7,4kW basta instalar o carregador em ligação elétrica monofásica. Na corrente de 1 fase, a potência máxima de saída do carregador é 32A. Para alterá-la para 16A, use o segundo interruptor no DIP switch.



Na foto ao lado está a configuração quando tem o carregador com um contador MID extra. Com o contador, o interruptor 3 está na posição PARA CIMA. No carregador sem contador MID, a chave 3 deve estar sempre na posição DOWN.

Indicador LED

Estado da luz	Descrição
Amarelo sólido	Modo APP: não ligado ao VE e não ligado ao sistema
Verde Sólido	Modo APP: não ligado ao VE mas ligado ao sistema RFID ou Modo Plug & Charge : não ligado ao VE
Azul cintilante	Ligado ao VE
Verde cintilante lentame	Reserva em curso
Azul	Carregamento
Azul cintilante	Carregamento terminado
Vermelho sólido	Indisponível
Vermelho cintilante rápido	Atualização de firmware
VERMELHO pisca 1 vez	Falha: código de avaria 1
VERMELHO pisca 2 vezes	Falha: código de avaria 2
VERMELHO pisca 3 vezes	Falha: código de avaria 3
VERMELHO pisca 4 vezes	Falha: código de avaria 4
VERMELHO pisca 5 vezes	Falha: código de avaria 5
VERMELHO pisca 6 vezes	Falha: código de avaria 6
VERMELHO pisca 7 vezes	Falha: código de avaria 7

Resolução de problemas

Código	Descrição da falha	Sugestão de solução de problemas
1	Vazamento	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se o conector de carregamento e seu cabo estão danificados ou molhados. • Recupere depois de retirar o adaptador.
2	Sobrecorrente	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se o conector de carregamento está correto conectado. • Verifique se o OBC está normal.
3	Terra desconectado	<ul style="list-style-type: none"> • A estação de carregamento não está aterrada; o cabo de alimentação de entrada precisa ser verificado.
4	Sobretensão ou subtensão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se a conexão do cabo de entrada é confiável. • Você poderia verificar se a tensão de entrada é anormal?
5	Contator soldando ou quebrando	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se a conexão do contator é confiável.
6	PC anormal	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o conector de carregamento e a tomada de carregamento do EV. • Desconecte e reconecte o conector de carregamento.
7	Falha de bloqueio eletrônico	<ul style="list-style-type: none"> • Você poderia verificar se a conexão da fechadura eletrônica é confiável?

Manutenção

Para garantir o funcionamento estável a longo prazo do equipamento, por favor mantenha o equipamento regularmente (normalmente todos os meses) de acordo com o ambiente operacional.

- a) O equipamento é mantido por profissionais.*
- b) Verifique se o equipamento está bem aterrado e seguro.*
- c) Verifique se existem potenciais riscos de segurança em torno do carregador, tais como se existem elevada temperatura, corrosão ou artigos inflamáveis e explosivos perto do posto de carregamento.*
- d) Verifique se o ponto de junção do terminal de entrada está em contacto e se existe alguma anormalidade.*

Verifique se outros pontos de terminais estão soltos.

Leia atentamente para compreender a utilização correta do aparelho antes da instalação, manutenção e funcionamento!

Por favor, siga as notas de segurança; caso contrário, pode conduzir a um perigo de morte, ferimentos e danos no dispositivo, o fornecedor não pode assumir qualquer responsabilidade pelas reclamações resultantes deste facto.

- Este manual descreve a instalação, utilização e manutenção do Carregador AC. Este manual destina-se ao pessoal de instalação e manutenção.*
- O texto e as ilustrações neste manual do utilizador são explicações gerais deste tipo de equipamento, e o produto real pode ser inconsistente com este manual em detalhe.*

Notas de segurança

Não deixe substâncias inflamáveis ou explosivas perto do carregador de VE; caso contrário, pode resultar uma explosão perigosa.

A instalação e a cablagem devem ser efetuadas por pessoal com qualificações profissionais, caso contrário, poderá resultar um choque elétrico perigoso.

Certifique-se de que a alimentação da entrada está totalmente desligada antes da ligação dos cabos; caso contrário, pode resultar um choque elétrico perigoso.

O terminal de terra do carregador VE deve ser aterrado de forma segura; caso contrário, pode resultar um choque elétrico perigoso.

O conector do carregador deve ser fixado de forma segura ou existe o risco de danificar o equipamento.

Não deixar metais como parafusos, juntas no interior do Carregador VE; caso contrário, pode resultar uma explosão perigosa e um incêndio.

Estritamente proibido para menores ou pessoas com capacidade restrita de se aproximarem do carregador para evitar ferimentos.

O carregamento forçado é estritamente proibido quando o veículo elétrico ou o carregador falham.

É estritamente proibido utilizar o carregador quando o adaptador de carga ou os cabos de carregamento estiverem defeituosos, rachados, gastos, partidos ou os cabos de carregamento expostos. Se encontrar algum, contacte o fornecedor a tempo.

O VE só pode ser carregado com o motor desligado e estacionário.

A substituição de acessórios deve ser efetuada por pessoal qualificado, os tróides ou metais devem ser deixados no controlador; caso contrário, pode resultar uma explosão perigosa e um incêndio.

Recomenda-se que as visitas de inspeção de segurança de rotina ao carregador sejam realizadas pelo menos uma vez por semana.

Mantenha o conector de carga limpo e seco e limpe com um pano limpo e seco se estiver sujo.

Gere carregamentos de maneira fácil, eficaz e versátil

Gestão de carregamentos em vários locais da Europa a partir de um sistema. Os carregadores CA Morek Podem ser instalados em parede ou poste, o que permite o planeamento de infraestruturas para estacionamento internos ou externos mais flexíveis.



Morek Portugal



Morek Estónia



Morek Letónia



Morek Lituânia



Morek Polónia



Morek República Checa



Morek Eslováquia



Morek França



Morek Bulgária



Morek Finlândia



Perguntas? Faça-nos trabalhar mais!

Mais informações sobre carregadores Morek EV e discussão sobre casos de utilizadores de VE podem ser encontradas em ev.morek.eu

